Ausgabe 26

Aktuell

Blomenröhr Fahrzeugbau GmbH

Informationen aus dem Hause Blomenröhr

Optimierung auf breiter Front

Blomenröhr wertet Produkt-Portfolio auf

Ob Hardox 450 für die Kipper-Tieflader, neueste Brems-Elektronik oder LED-Technik bei den Lichtanlagen: Blomenröhr bietet modernste Komponenten serienmäßig.

Die Kipper-Tieflader werden mit einer Bodenplatte aus Hardox 450 ausgestattet

Eher moderat in der Dimension, fast immer individuell konfiguriert und auf maximale Lebensdauer hin konstruiert: So lassen sich die Anhänger am besten kurz und bündig charakterisieren, für die wir als Blomenröhr Fahrzeugbau mit Hauptsitz im westfälischen Geseke bekannt sind. Eher Manufaktur als Fabrik, bauen wir mit unserer 55 Köpfe zählenden Belegschaft kompakte Tieflader und Minisattel nach Maß. Tieflader und Kipper für den Transport von Maschinen vom Bagger bis zum Bohrgerät bilden traditionell den Schwerpunkt des Programms. Sie sind in knapp 20 Grundvarianten zu haben. Die Spanne beim zulässigen Gesamtgewicht reicht von zwei bis 21 Tonnen. Bei den Grundvarianten haben wir einige Optimierungsmaßnahmen umgesetzt. Serienmäßig werden die Fahrzeuge auf sogenannte **Teil-LED** umgestellt: Die robuste, langlebige und energiesparende LED-Technik verwenden wir für Seiten- und Positionsleuchten sowie für die Illumination des Nummernschilds. Somit entfällt das aufwändige Instandsetzen an diesen Komponenten. Bei Fahrzeugen von zehn Tonnen an aufwärts wurde außerdem bereits das elektronische **Bremssystem EBS** sowie das Park- und Bremsventil Trailer Emergency Module (**TEM Safe Parking**) eingeführt. EBS schafft dank kürzerer Bremswege und Stabilitätsfunktion eine höhere Fahrsicherheit. Durch die genauere Bremskraftregelung ergibt sich zusätzlich ein reduzierter Verschleiss der Bremsbeläge. Die Parkbremse mit Safe Parking schaltet latente Gefahren durch Fehlbedienung beim Zusammenspannen von Zugfahrzeug und Anhänger weitgehend aus. Beim Abstellen des Anhängers wird die Feststellbremse automatisch betätig. Ein höheres Mass an Sicherheit wird garantiert. Das Segment der Kipper Tieflader wird deutlich aufgewertet indem den Fahrzeugen serienmäßig eine Bodenplatte aus Hardox 450 mit auf den Weg gegeben wird. **Hardox** ist ein gerade im Schüttgutbereich vielfach bewährtes Stahlblech von hoher Verschleißfestigkeit. Weitere Vorteile von Hardox liegen in der hohen Beanspruchbarkeit sowie der ausgeprägten Resistenz gegen Verformung durch Schläge. Für die Kipper-Tieflader von Blomenröhr gilt somit: Das Produkt hat eine höhere Langlebigkeit, da Hardox anderen Feinkornstählen eben überlegen ist. Modernste Technik und Langlebigkeit gehen bei Blomenröhr Hand in Hand. Für den schnellen Verschleiß sind die Unikate von Blomenröhr ganz und gar nicht gedacht. Für uns ist der Anhänger ein Investitionsgut mit langer Lebensdauer!

Maßarbeit: Das Unternehmen ist eher Spezial-Manufaktur als Fabrik

Mehrwert für den Kunden: Haldex EB+ sowie das Trailer Emergency Module (TEM) mit Safe Parking-Funktion

Liebe Leserinnen, liebe Leser!

Seit über 50 Jahren bietet Blomenröhr nun schon Tieflader für den Maschinentransport an. Unser Produkt-Programm ist stetig mit den Wünschen und Bedürfnissen unserer Kunden gewachsen. Zahlreiche Fahrzeuge mit speziellen Ausstattungen haben unser Betriebsgelände verlassen. Und mit jedem Fahrzeug konnten wir unser Fachwissen vertiefen und auch neue Transportlösungen finden.

In diesem Jahr haben wir unser Produkt-Portfolio auf breiter Front optimiert. Ob Hardox 450 für die Kipper-Tieflader, neueste Bremselektronik oder LED-Technik bei Lichtanlagen. Blomenröhr bietet modernste Komponenten serienmäßig. Darüber hinaus haben wir das Produkt-Programm erweitert: Ob Durchfahr-Tieflader verzinkt in Serie, Dreiachser oder 18 Tonnen Kipper in sehr niedriger Ausführung. Wir entwickeln Fahrzeuge passend für Ihre speziellen Anforderungen!

Ihre Geschäftsleitung der
Blomenröhr Fahrzeugbau GmbH

Iris Blomenröhr, Joachim Wenzel,
Cordula Wenzel
(Abb. von links nach rechts)

NEU

Tandem-Tieflader der größeren Klasse

Aufgrund der hohen Nachfrage haben wir zwei Tieflader der höheren Gewichtsklassen fest in unser Produkt-Programm aufgenommen: Einen Tandem-Tieflader mit 21 Tonnen Gesamtgewicht rund 17 Tonnen Nutzlast sowie einen Tieflader mit drei Achsen (Tridem) mit einem Gesamtgewicht von 25 Tonnen und 20 Tonnen Nutzlast. Auch diese beiden Modelle können mit einer hohen Varianz an Zubehör ausgestattet werden!

NEU

Durchfahr-Tieflader in feuerverzinkter Ausführung

Ab sofort bieten wir Durchfahr-Tieflader in feuerverzinkter Ausführung in Serie an. Bei diesen Fahrzeugen sind das Chassis und die Rampen im Tauchbad feuerverzinkt. Die Zugeinrichtung, die Achsen und die Getriebestützwinde werden in RAL 9006 weißaluminium lackiert. Auch bei diesen Modellen berücksichtigen wir den robusten Einsatz der Fahrzeuge in der Bauwirtschaft. Aufgrund seiner stabilen Bauweise ist er der ideale kleine Helfer für jede Baustelle!

Neu im Produkt-Programm

Dreiseitenkipper mit 18 Tonnen Gesamtgewicht und beachtlich niedriger Ladehöhe

Neu im Programm ist der einfachbereifte Dreiseitenkipper mit 18 Tonnen Gesamtgewicht und knapp 14 Tonnen Nutzlast. Aufgrund seiner speziellen Konstruktion kann mit der Bereifung 385/65R22,5 die niedrige Ladehöhe von 1100mm erreicht werden. Somit ist der Kipper auch bequem für den Transport von Maschinen einsetzbar! In Serie ist das Fahrzeug mit Alu-Verladeschienen mit einer Traglast/Paar mit 9000 kg ausgestattet. Sie können unter der Ladefläche eingeschoben werden. Ein hohes Ladevolumen für Schüttgüter wird durch die Bordwandhöhe 600 mm erreicht. Das luftgefederte Fahrzeug mit einer Hardox Bodenplatte eignet sich insbesondere für Kunden, die ein langlebiges und robustes Fahrzeug für den Transport von Schüttgütern und Maschinen in der höheren Nutzlastklasse und mit höherer Laufleistung benötigen. Wie alle Fahrzeuge kann natürlich auch dieses Modell mit speziellen Kundenwünschen ausgestattet werden. Die Angebotspalette reicht vom doppelten Staukasten bis hin zu speziellen Verzurrmöglichkeiten oder Aufsatzbordwänden.

50 Jahre Blomenröhr

In Feierlaune

Viel Freude hat uns die Feier zum 50 jährigen Bestehen der Firma Blomenröhr bereitet. In die Produktionshalle waren befreundete Unternehmen, Nachbarn und Belegschaft geladen. Es war ein lebhafter und fröhlicher Abend. Wir bedanken uns insbesondere bei unseren Mitarbeitern, die viel zu dem positiven Gelingen der Feier beigetragen haben!

Umfangreiche Auswahl

Individuelle Ladungssicherung

Die richtige Ladungssicherung während der Fahrt wird immer wichtiger. Gerne bieten wir Ihnen an Ihrem Anhänger die Ladungssicherung an, die Sie für den Transport Ihrer Güter benötigen. Es gibt eine Vielzahl an Möglichkeiten: ob Mulden, Ringe, Steckrungen, Keile, Kästen, versenkbare Ösen, Haken im Seitenprofil oder im Fahrzeugboden eingearbeitet. Sie können entscheiden!

Nach Mass

In Sonderaustattungen sind wir stark!

Wir fertigen Ihr Fahrzeug nach Mass. Beschreiben Sie uns Ihre speziellen Transportprobleme und wir versuchen Sie zu lösen!

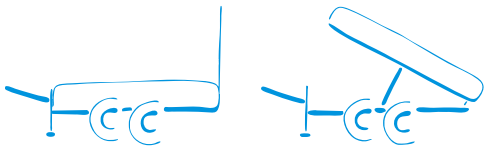
Geschäftsführer Joachim Wenzel

Modernste Technik für den Anhänger

Warum wurde die Bodenplatte der Kipper auf Hardox umgestellt?
Unser Partner SSAB hat uns die Bodenplatte aus einem Stück vorgestellt. Die hohe Verschleißfestigkeit und Resistenz gegen Verformung haben uns überzeugt. Unsere Kunden werden von dieser Umstellung auf jeden Fall profitieren.

Worin liegen die Vorteile des Bremssystems EBS?
Das EBS ist eine Weiterentwicklung der Druckluftbremsanlage, die sich in der schweren Fahrzeugklasse bereits etabliert hat. Der kürzere Bremsweg und höhere Fahrstabilität bieten eine höhere Fahrsicherheit.

TEM - was ist das?
Die Parkbremse TEM wurde vom schwedischen Hersteller Haldex entwickelt. Beim Abkuppeln wird automatisch die Feststellbremse aktiviert. Die Bremse garantiert dadurch eine hohe Bediensicherheit.



50 JAHRE YEARS

Blomenröhr Fahrzeugbau GmbH
Schneidweg 31 · 59590 Geseke
Deutschland/Germany
Telefon: +49-(0)2942-5799770
Fax: +49-(0)2942-5799777
E-mail: info@blomenroehr.com

www.blomenroehr.com