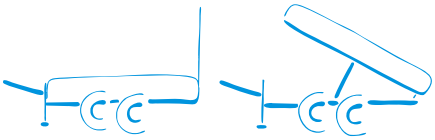
50 JAHRE YEARS

DURCHFAHR-TIEFLADER

Innovative Anhänger für jeden Einsatzfall.

Robuste Bauweise.
Langlebigkeit.
Individualität.



Blomenröhr

WIR LÖSEN IHR TRANSPORTPROBLEM!

PROGRAMM

Ges.-Gew. 5000 kg, Bestellnr. 545/5000, NL ca. 3700 kg, Lademaß ca. 3500x1750 mm, Ladehöhe unbeladen ca. 580 mm

Ges.-Gew. 6900 kg, Bestellnr. 552/6900, NL ca. 5050 kg, Lademaß ca. 4000x2030 mm, Ladehöhe unbeladen ca. 660 mm, Zubehör: Gitterrostbelag in den Rampen, Ersatzrad und Halter

Ges.-Gew. 7500 kg, Bestellnr. 553/7500, NL ca. 5650 kg, Lademaß ca. 4000x2030 mm, Ladehöhe unbeladen ca. 660 mm

Ges.-Gew. 8900 kg, Bestellnr. 554/8900, NL ca. 6950 kg, Lademaß ca. 4500x2030 mm, Ladehöhe unbeladen ca. 660 mm, Zubehör: Gitterrostbelag in den Rampen, Werkzeugkiste

Ges.-Gew. 10500 (11000) kg, Bestellnr. 556/10500, NL ca. 8250 (8750) kg, Lademaß ca. 4500x2000 mm, Ladehöhe unbeladen ca. 720 mm, Zubehör: Gitterrostbelag in den Rampen, Stirnwanderhöhung, Ersatzrad und Halter

Ges.-Gew. 11900 kg, Bestellnr. 558/11900, NL ca. 9650 kg, Lademaß ca. 4500x2000 mm, Ladehöhe unbeladen ca. 720 mm, Zubehör: verlängerte Ladefläche auf 6000 mm, Gitterrostbelag in den Rampen

Blomenröhr

Abb. teilweise mit Zusatzausstattung. Technische Änderungen vorbehalten.

TECHNISCHE DATEN

50 JAHRE YEARS

In Aktion

Einfache und sichere Handhabung

Technische Daten

Achsen:	mit Blattfedern, Typen 556,558,568 und 569 mit Parabelfedern, S-Nockenbremse und Lastausgleich
Bremsanlage:	Druckluftbremsanlage mit Löseventil, ALB- Prüfanschlüsse, 24V-ABS (ABV) und Feststellbremse
Zugeinrichtung:	Zugdeichsel aus warmgefertigtem Hohlprofil der Güte S355, stufenlos höhenverstellbar über Spindelwinde, mit LKW-DIN-Zugöse (40 mm)
Fahrgestell:	selbsttragender, verwindungssteifer Rahmen als robuste Schweißkonstruktion aus Qualitätsstählen
Aufbau:	Stahlbordwände, an Stirn- und Seitenwänden profilverstärkt, alle Stahlteile verschweißt, Kotflügel aus gekantetem Tränenblech, begehbar, Einsteckschütt, Zurrhaken in den Ecken, Zurrmulden nach UVV/VSG im Anhängerboden eingearbeitet, imprägnierter Holzboden aus Fichtenholz mit Nut und Feder
Abstützung:	vorn eine Getriebestützwinde mit Last- und Schnellgang, Typ 545 verstellbares Stützrad, hinten zwei Abstellstützen in den Eckpfosten mit Stützbeinsicherung
Rampen:	seitenverstellbare Stahlrampen mit Holzbelag und Unterzug, mittels Steckbolzen verriegelbar, Gasdruckrampenheber, Typen 556,558,568 und 569 mit nachstellbarem Federhebewerk
Elektrik:	spritzwasserfeste Beleuchtung gem. ECE-Richtlinie ECE-R 48.03, 24 Volt
Lackierung:	Stahlteile stahlkorngestrahlt, Vorbehandlung mit Eisenphosphatierung, korrosionshemmende Zinkphosphat-Grundierung, elektrostatische Lackierung im Acryl-RAL-Ton (High-Solid) nach Angabe

Abb. teilweise mit Zusatzausstattung. Technische Änderungen vorbehalten.

Blomenröhr

VORTEILE AUF EINEN BLICK

Der Durchfahr-Tieflader von Blomenröhr: einfach gut durchdacht!

Alle Anbauteile werden elektrisch verschweißt. Die Stahlteile werden stahlkorngestrahlt und mit Eisenphosphatierung vorbehandelt. Grundiert wird mit einem korrosionshemmenden Zinkphosphat-Füller. Die elektrostatische Lackierung erfolgt im Acryl-RAL-Ton (High-Solid) nach Angabe. Für die Komponenten werden Artikel von Markenherstellern verwendet.

Blomenröhr

Abb. teilweise mit Zusatzausstattung. Technische Änderungen vorbehalten.

ZUBEHÖR

50 JAHRE YEARS

Auszug aus der Zubehörpalette

Ersatzrad und Ersatzradhalter

Schwenkkopf mit wahlweise 40mm und 50 mm Zugösen

Auflagebock auf der Stirnwand für Raupen- und Baggerschaufel

zusätzliche Zurrmulden im Anhängerboden (2500 daN)

Werkzeugkiste

Chassis und Aufbau im Tauchbad feuerverzinkt anstatt lackiert

verzinkte Gitterroste anstelle Holzbelag, mit zusätzlicher Feder

Doppelter Staukasten, Abb. Deckel lackiert

Rohrgestell zur Arretierung des Ladebandes einer Fräse

Ladebordwand zweiteilig; mit verzinkten Gitterrosten anstelle Holzbelag, mit zusätzlichen Federn

Gleitschutzroste 2 mm stark

Rampenfederhebewerk anstelle Gasdruckdämpfer

Abb. teilweise mit Zusatzausstattung. Technische Änderungen vorbehalten.

Blomenröhr

SONDERAUSSTATTUNG

Mögliches Sonderzubehör

Abnehmbares Staufach

Tränenblechboden anstelle Holzboden

Planenaufbau

Abtrennung der Ladefläche

Rutschfester Gummi-Belag Marke "Hege" auf den Rampen montiert

Seitenklappe

Staukasten mit Seitentür

Rampen verlängert, klappbar

Staukästen im Boden eingearbeitet anstelle Zurrmulden

Flanschzugöse

Starre Zugdeichsel mit LKW-DIN-Zugöse

Netzhaken, ca. alle 40 cm an den Bordwänden angebracht

Wir realisieren Ihre Anforderungen an den Durchfahr-Tieflader. Fragen Sie bei uns an, wenn Sie spezielle Lösungen für Ihre Anwendung benötigen. Wir haben das passende Know-How für die Beratung und Umsetzung.

Abb. teilweise mit Zusatzausstattung. Technische Änderungen vorbehalten.

Blomenröhr

ZUSATZPROGRAMM

50 JAHRE YEARS

Zusatzprogramm AWST - für den Transport von Staplern und Fräsen

Der Typ "AWST" wurde speziell für den Transport von Staplern und Fräsen entwickelt. Im Unterschied zum Standardprogramm der Durchfahr-Tieflader ist bei diesem Typ das Heck abgeschrägt. Ein geringer Auffahrwinkel von 12° Grad wird dadurch erreicht. Das ist ein klarer Vorteil für Fahrzeuge mit geringer Bodenfreiheit. Zusätzlich werden die Fahrzeuge mit einem doppelten Holzboden ausgestattet und das Fahrgestell ist verstärkt. Dieses Extra an Stabilität garantiert das problemlose Transportieren von Maschinen mit hoher Punktlast.

Ges.-Gew. 8900 kg, Bestellnr. 566/8900, NL ca. 6780 kg, Lademaß ca. 4500x2030 mm, Ladehöhe unbeladen ca. 690 mm, Zubehör: mit Rampenfederhebewerk anstelle Gasdruckdämpfer

Ges.-Gew. 10500 (11000) kg, Bestellnr. 568/10500, NL ca. 8100 (8600) kg, Lademaß ca. 4500x2000 mm, Ladehöhe unbeladen ca. 730 mm, Zubehör: Ladebordwand zweiteilig, Rohrgestell zur Arretierung des Ladebandes einer Fräse

Ges.-Gew. 11900 kg, Bestellnr. 569/11900, NL ca. 9500 kg, Lademaß ca. 4500x2000 mm, Ladehöhe unbeladen ca. 730 mm, Zubehör: Ladebordwand zweiteilig, Ersatzrad und Halter

- **Geringer Auffahrwinkel durch Heckabschrägung**
- **Hohe Punktlast aufgrund Verstärkung der Konstruktion**
- **Erhöhte Stabilität durch doppelten Holzboden**

Blomenröhr

Abb. teilweise mit Zusatzausstattung. Technische Änderungen vorbehalten.

Blomenröhr Fahrzeugbau GmbH
Schneidweg 31 · 59590 Geseke
Deutschland/Germany
Telefon: 02942-5799770
Fax: 02942-5799777
E-mail: info@blomenroehr.com

www.blomenroehr.com

Blomenröhr

WIR LÖSEN IHR TRANSPORTPROBLEM!