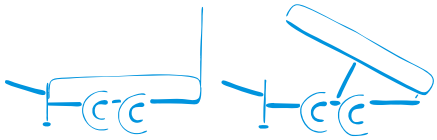
50 JAHRE YEARS

KIPPER-TIEFLADER

Dreiseiten-Kipper. Zweiseiten-Kipper.

Robuste Bauweise.
Langlebigkeit.
Individualität.



Blomenröhr

WIR LÖSEN IHR TRANSPORTPROBLEM!

ÜBER UNS

50 JAHRE YEARS

Qualitäts-Tieflader “Made in Germany”!

“Made in Germany” - das komplette Fahrzeug wird in unseren Werken in Geseke oder Egeln auf Kundenwunsch gefertigt.

Seit 50 Jahren fertigt das Familienunternehmen Blomenröhr Tieflader für die Bau-und Galabau-Branche. Das komplette Produktprogramm- so auch alle Stahl-Anbauteile - wird in eigenen Werken auftragsbezogen in Deutschland hergestellt. Eine gute Qualität wird durch eine hohe Fertigungstiefe und den ausschließlichen Einsatz von Fachkräften in den beiden Werken Geseke (Nordrhein-Westfalen) und Egeln (Sachsen-Anhalt)gewährleistet. Darüber hinaus setzt das Unternehmen auf den Einsatz von Stahlprodukten, die in der Auslegung eher überdimensioniert sind. So kommen immer noch die klassischen Produkte wie Formstahl, Stahlbau-Hohlprofile und Rechteckrohr zum Einsatz. Denn wir wissen, dass beim Verladen und beim Transport der Maschinen Kräfte wirken, die nicht immer berechenbar sind. So haben wir aufgrund unserer Erfahrung Fahrzeuge entwickelt, die über einen langen Zeitraum verlässliche Partner für den Transport von Maschinen sind. Zu dieser Philosophie passt auch die Art der Verarbeitung der Stahlprodukte - alles wird MAG verschweißt.

Unsere Stärke: Sonderausstattungen und Zubehör

Anhänger sind ein wichtiger Teil des Fuhrparkkonzepts. Richtig ausgestattet bieten sie ein hohes Einsparpotential in Sachen Handlings- und Transportkosten. Deshalb bieten wir eine Vielzahl an individuellen Ausstattungsmerkmalen bei den Tiefladern an. Aufgrund unserer Fertigungstiefe können wir gemeinsam mit Ihnen das Fahrzeug zusammenstellen, das Sie benötigen!

Unsere Produkte

- Minitieflader bis 3,5 to GG
- Durchfahr-Tieflader 5,0 to -11,9 to GG
- Überfahr-Tieflader 5,0 to -18 to GG
- Pritschen-Tieflader 5,0to - 18 to GG
- Dreiseiten-Kipper 5,0 to - 18 to GG
- Zweiseiten-Kipper 10,5 to - 18 to GG
- Zwei-Achs-Tieflader bis 20 to GG
- Minisattel bis 14 to GG
- Fahrgestelle bis 18 to GG

Robuste Bauweise. Langlebigkeit. Individualität.

Abb. teilweise mit Zusatzausstattung. Technische Änderungen vorbehalten.

Blomenröhr

DREISEITEN-KIPPER PROGRAMM

Ges.-Gew. 5000 kg, Bestellnr. 845/5000, NL ca. 3100 kg, Lademaß ca. 4000x2300 mm, Ladehöhe unbeladen ca. 850 mm, Zubehör: Chassis verzinkt, Werkzeugkiste

Ges.-Gew. 8900 kg, Bestellnr. 863/8900, NL ca. 6450 kg, Lademaß ca. 4500x2300 mm, Ladehöhe unbeladen ca. 880 mm, Zubehör: Auflagebock für Raupen- und Baggerschaufel

Ges.-Gew. 14000 kg, Bestellnr. 888/14000, NL ca. 10850 kg, Lademaß ca. 4500x2420 mm, Ladehöhe unbeladen ca. 1100 mm
Ges.-Gew. 14000 kg, Bestellnr. 887/14000 mit Zwillingsbereifung

Ges.-Gew. 6900 kg, Bestellnr. 852/6900, NL ca. 4650 kg, Lademaß ca. 4000x2300 mm, Ladehöhe unbeladen ca. 880 mm, Zubehöhr: Warnstreifen, Werkzeugkiste, Netzhaken

Ges.-Gew. 10500 kg, Bestellnr. 885/10500, NL ca. 7800 kg, Lademaß ca. 4500x2300 mm, wahlweise 4500x2420 mm, Ladehöhe unbeladen ca. 930 mm
Ges.-Gew. 11900 kg, Bestellnr. 884/11900, NL ca. 9200 kg,

Ges.-Gew. 18000 kg, Bestellnr. 889/18000, NL ca. 13800 kg, Lademaß ca. 5000x2420 mm, Ladehöhe unbeladen ca. 1110 mm, Zubehör: Federheber für Seitenwände

Blomenröhr

Abb. teilweise mit Zusatzausstattung. Technische Änderungen vorbehalten.

TECHNISCHE DATEN

50 JAHRE YEARS

Einfache und sichere Handhabung

Technische Daten

Achsen:	Schnellläuferachsen mit S-Nockenbremse
Federung:	wartungsfreies Parabelfederaggregat; Typen 845/5000, 852/6900 und 863/8900 mit Blattfederung
Bremsanlage:	Typ 845/5000, Typ 852/6900 und Typ 863/8900 mit Druckluftbremsanlage mit Löseventil, ALB, 24V-ABS (ABV) und mechanischer Feststellbremse, Verbindungsschläuche mit vertauschsicheren Kupplungsköpfen; Typ 884/11900, Typ 885/10500, Typ 887/14000, Typ 888/14000, und Typ 889/18000 mit elektronischem Bremssystem EBS (24 V) und Parkbremse Typ TEM mit Safe Parking (Trailer Emergency Module), Verbindungsschläuche mit vertauschsicheren Kupplungsköpfen
Zugeinrichtung:	Zugdeichsel aus warmgefertigtem Hohlprofil der Güte S355, stufenlos höhenverstellbar über Spindelwinde, mit LKW-DIN-Zugöse, von ca. 0,72m bis 1,02m in der Höhe verstellbar
Fahrgestell:	robuste Schweißkonstruktion aus Profilstahl, elektrisch verschweißt
Aufbau:	Bückenboden aus Feinkornstahl QSTE 380; Kipprahmen in stabiler Ausführung mit Kugelhalbschalen (geräuschgedämpft); Stahlbordwände lasergeschweißt und seitlich mit starken Scharnieren klappbar; Rückbordwand pendelnd mit Zentralverriegelung; Eckpfosten hinten steckbar, ein Paar Zurrmulden (2500 daN) mittig im Boden eingearbeitet, in den Ecken vorne Zurrhaken, hinten Zurringe aufgeschweißt
Hydraulik:	Motorhydraulik, mit einem 3-stufigen Kippzylinder und Hubbegrenzer, Steckkupplung als Einkreisanschluß
Abstützung:	vorn 10 to Getriebestützwinde mit Last- und Schnellgang, hinten zwei Abstellstützen mit Stützbeinsicherung, Typ 845/5000 vorn ein verstellbares Stützrad
Rampen:	Aluminium-Verladeschienen, einschiebbar unter der Ladefläche, auf Rollen ausziehbar, verschließbar mit einer stabilen Stahlklappe, Breite 400 mm, Traglast 8000 kg/Paar, für das Befahren mit Kettenfahrzeugen geeignet; Typ 845/500 Traglast 3500 kg/Paar
Elektrik:	Spritzwasserfeste Beleuchtung gem. ECE-Richtlinie ECE-R 48.03; 24 Volt, 7+7 oder 15-polig nach Angabe
Lackierung:	Stahlteile stahlkorngestrahlt, Vorbehandlung mit Eisenphosphatierung; korrosionshemmende Zinkphosphat-Grundierung, elektrostatische Lackierung im Acryl-RAL-Ton (High Solid) nach Angabe, anschließend Hohlraumversiegelung mit Konservierungswachs

Abb. teilweise mit Zusatzausstattung. Technische Änderungen vorbehalten.

Blomenröhr

BREMSSYSTEM EBS
mit TEM für alle Tieflader > 10 to GG

NEU

Ab sofort werden alle Kipper mit einem Gesamtgewicht > 10 Tonnen mit EBS und TEM ausgestattet.

EBS (Elektronisches Bremssystem)

Das EBS ist eine Weiterentwicklung der Druckluftbremsanlage, die in der schweren Fahrzeugklasse seit mehreren Jahren etabliert ist. Folgende Funktionen sind in der EBS integriert:

- Antiblockiersystem (ABS)
- Fahrstabilitätsprogramm Stability
- Automatische lastabhängige Bremskraftregelung (ALB)
- Viele weitere Sonderfunktionen möglich (z.B. Reifendrucküberwachung, Rampenanfahrhilfe, Telematikanbindung ...)

Ihre Vorteile:

- Kürzerer Bremsweg
- Höhere Fahrstabilität in Kurven und bei Notbremsungen
- Multivoltage, d.h. bei 12V und 24V-Stromversorgung der Zugmaschine einsetzbar
- Genauere Bremskraftregelung, dadurch optimaler Verschleiß der Bremsbeläge

Parkbremse Typ TEM mit Safe Parking (Trailer Emergency Module)

Der Gesetzgeber fordert das sichere Abstellen abgekuppelter Anhänger. Mit der Nutzung des TEM´s ist diese Anforderung automatisch abgesichert. Beim Abkuppeln des Anhängers springt der rote Knopf des Doppellöseventils TEM automatisch heraus und betätigt die Feststellbremse.

Nach dem Ankuppeln des Anhängers muss der rote Knopf vor der Fahrt betätigt werden.

Ihre Vorteile im Vergleich zur mechanischen Feststellbremse:

- Höhere Sicherheit beim An- und Abkuppeln
- Kein Wegrollen des Anhängers durch Druckluftverlust nach längerer Standzeit möglich, Fahrzeug bleibt auch ohne Druckluft eingebremst
- Lösen der Parkbremse durch einfache Knopfbetätigung
- Parkbremse wird immer vollständig gelöst. Keine Überhitzungen der Bremse durch nicht komplett gelöste mechanische Feststellbremse möglich.

Voraussetzung für EBS mit TEM

Um ein Fahrzeug mit einer EBS nutzen zu können, muss der Anhänger mit dem Zugfahrzeug über eine ABS-Stromversorgung DIN ISO 7638 verbunden sein.

Blomenröhr

Abb. teilweise mit Zusatzausstattung. Technische Änderungen vorbehalten.

DREISEITEN-KIPPER IN AKTION

In Aktion

Blomenröhr

Abb. teilweise mit Zusatzausstattung. Technische Änderungen vorbehalten.

VORTEILE AUF EINEN BLICK

50 JAHRE YEARS

Der Dreiseiten-Kipper von Blomenröhr: einfach durchdacht!

Alle Anbauteile werden elektrisch verschweißt. Die Stahlteile werden stahlkorngestrahlt und mit Eisenphosphatierung vorbehandelt. Grundiert wird mit einem korrosionshemmenden Zinkphosphat-Füller. Die elektrostatische Lackierung erfolgt im Acryl-RAL-Ton (High-Solid) nach Wahl. Anschließend werden die Hohlräume mit Konservierungswachs ausgespritzt. Für die Komponenten werden Artikel von Markenherstellern verwendet.

Die Kugelkipplager sind geräuschgedämpft.

Schwerer Kippzylinder mit automatischem Hubbegrenzer.

Enge Anordnung der Verstrebungen der Kippbrücke ermöglicht eine hohe Punktlast und garantiert eine lange Lebensdauer.

Die Verladeschienen werden in eine Welle eingehängt, um das Abrutschen zu verhindern.

Die Zugeinrichtung ist über eine stabile Winde stufenlos höhenverstellbar (Verstellbereich ca. 0,72 - 1,02 m).

Zugrohr aus warmgewalztem Stahlbauhohlprofil (Güte S355).

Lasergeschweißte Qualitätsbordwände.

Verschlüsse sind dem harten Baustelleneinsatz angepaßt.

Leuchten sind in Stahlrahmen geschützt angebracht.

Der Chassisrahmen aus Formstahl (IPE) Güte S355.

Zwei Stützfüße sind teleskopierbar.

Eine Klappe verschließt den Einschub für die Verladeschienen. Sie kann mit einem Schloß verriegelt werden.

Die Alu-Verladeschienen mit 8 to Traglast/Paar sind auf Rollen unter der Ladefläche eingeschoben. Sie sind auch für Kettenfahrzeuge geeignet. Typ 845 mit 3,5 to Traglast/Paar.

Abb. teilweise mit Zusatzausstattung. Technische Änderungen vorbehalten.

Blomenröhr

DREISEITEN-KIPPER ZUBEHÖR

Auszug aus der Zubehörpalette

Ersatzrad und Ersatzradhalter an der Stirnwand angebracht

Bereifung 355/60R18

Schwenkkopf mit wahlweise 40mm und 50 mm Zugösen

Rückbordwand als zweiteilige Flügeltür

Laubaufsatz, aus gestanzten Lochblechen

Zusatzbordwände 400 mm hoch, Federheber für Zusatzbordwände

geteilte Bordwände, steckbare Mittelrungen

Auflagebock auf der Stirnwand für Raupen- und Baggerschaufelablage

Zentralverriegelung für Seitenwände

Federheber für Seitenwände

Dosierschieber

Chassis im Tauchbad feuerverzinkt

Blomenröhr

Abb. teilweise mit Zusatzausstattung. Technische Änderungen vorbehalten.

50 JAHRE YEARS

Ladungssicherung

1 Paar zusätzliche Zurrmulden 2500 daN

Zurrmulde bis 8000 daN

Netzhaken

Stahlblechkiste

Aluminium Aufsatzbordwände, Staukasten

Stirnwanderhöhung Wellgitter

Doppelter Staukasten - doppelter Nutzen: Ladungssicherung und Diebstahlschutz

Für eine effektive und einfache Ladungssicherung bietet Blomenröhr Fahrzeugbau einen Staukasten mit ca. 1m³ Stauvolumen an. Der doppelte Staukasten mit den Maßen 500x800x2500 mm wird auf dem verlängerten Chassis vor der Ladefläche montiert und hat unten auf jeder Seite eine verschließbare Klappe. Der obere Kasten ist durch eine Alu-Klappe von oben zu öffnen und kann mit Schnellverschlüssen verriegelt werden. Beide Fächer sind gegen Diebstahl zu sichern. Sie eignen sich für den sicheren Transport von Langmaterialien wie Besen und Schaufeln, kleinen Werkzeugen, Zurrgurten und Laubnetzen. Aufgrund der Unfallgefahr bei der Mitnahme von nicht gesicherten Kleinmaterialien auf der Ladefläche und der verstärkten Polizeikontrolle zum Thema Ladungssicherung ist der Staukasten eine einfache und wirkungsvolle Maßnahme für die Sicherheit beim Transport.

- ❑ Aluminium-Klappe zum Öffnen des oberen Fachs, Sicherung mit Schnellverschüssen, abschließbar.
- ❑ Kann auf Wunsch als Auflage für die Baggerschaufel dienen (zus. Holzbohlen als Verstärkung).
- ❑ Das untere Fach kann auf beiden Seiten seitlich geöffnet werden.
- ❑ Stabile Ausführung mit Bordwandprofilen und starken Scharnieren.

Außenmaß: ca. 800x 500x2500mm

Abb. ähnlich. Technische Änderungen vorbehalten.

Blomenröhr

ZWEISEITEN-KIPPER PROGRAMM

Ges.-Gew. 10500 kg, Bestellnr. 893/10500,NL ca. 7430 kg, Lademaß ca. 5000x2420 mm, Ladehöhe unbeladen ca. 930 mm, einfachbreift; Zubehör: Rampenbelag verzinkte Gitterroste, Werkzeugkasten

Ges.-Gew. 11900 kg, Bestellnr. 895/11900, NL ca. 8750 kg, Lademaß ca. 5000x2420 mm, Ladehöhe unbeladen ca. 870 mm,

Ges.-Gew. 18000 kg, Bestellnr. 899/18000, NL ca. 13500 kg, Lademaß ca. 5000x2420 mm, Ladehöhe unbeladen ca. 980 mm, Zubehör: geteilte Bordwand, steckbare Mittelrunge, Rampenbelag Gitterrost, Netzhaken

Ges.-Gew. 10500 kg, Bestellnr. 894/10500,NL ca. 7350 kg, Lademaß ca. 5000x2420 mm, Ladehöhe unbeladen ca. 870 mm, zwillingsbereift, Zubehör: Ersatzrad und Halter, geteilte Bordwand,steckbare Mittelrungen

Ges.-Gew. 14000 kg, Bestellnr. 896/14000, NL ca. 10400 kg, Lademaß ca. 5000x2420 mm, Ladehöhe unbeladen ca. 890 mm, Zubehör: Rampenbelag verzinkte Gitterroste, geteilte Bordwand, Zentralverriegelung, verlängerte+geklappte Rampen, Ladefläche 6,20 m, Werkzeugkiste, Eckpfosten steckbar

Blomenröhr

Abb. teilweise mit Zusatzausstattung. Technische Änderungen vorbehalten.

TECHNISCHE DATEN

50 JAHRE YEARS

Einfache und sichere Handhabung

Einsatz

Im Gegensatz zum Dreiseiten-Kipper sind beim Zweiseiten-Kipper die Laderampen fest am Fahrzeug angebracht. Der Kipper kann zu beiden Seiten kippen, die Laderampen bleiben beim Kippvorgang senkrecht stehen. Diese Transportlösung bietet sich dann an, wenn häufig Baumaschinen transportiert werden oder ein längeres Lademaß als 5 m benötigt wird. Denn das Herausheben der Alu-Verladeschienen entfällt und die Laderampen können aufgrund eines nachstellbaren Federhebewerkes leicht von einem Mann bedient werden. Ein Vorteil bei häufiger Be- und Entladung. Zudem ist die Traglast der Rampen auf die Nutzlast des Anhängers ausgelegt - entsprechend schwere Maschinen können geladen werden. Reicht der Auffahrwinkel nicht aus, so können die Laderampen entsprechend verlängert werden. Aufgrund der zwei Kippstempel kann problemlos abgekippt werden - sogar bei ungleicher Lastverteilung oder langer Ladefläche (bis 6,50 m möglich).

Technische Daten

Achsen:	Schnellläuferachsen mit S-Nockenbremse
Federung:	wartungsfreies Parabelfederaggregat
Bremsanlage:	elektronisches Bremssystem EBS (24 V) und Parkbremse Typ TEM mit Safe Parking (Trailer Emergency Module), Verbindungsschläuche mit vertauschsicheren Kupplungsköpfen
Zugeinrichtung:	Zugdeichsel aus warmgefertigtem Hohlprofil der Güte S355, stufenlos höhenverstellbar über Spindelwinde, mit LKW-DIN-Zugöse, von ca. 0,72m bis 1,02m in der Höhe verstellbar
Fahrgestell:	robuste Schweißkonstruktion aus Profilstahl, elektrisch verschweißt
Aufbau:	Bückenboden aus Feinkornstahl QSTE 380; Kipprahmen in stabiler Ausführung mit Kugelhalbschalen (geräuschgedämpft); Stahlbordwände lasergeschweißt und seitlich mit starken Scharnieren klappbar; Rückbordwand steckbar sowie hinter der Stirnwand für den Transport arretierbar; zwei Paar Zurrmulden (2500 daN) mittig im Boden eingearbeitet, in den Ecken vorne Zurrhaken, hinten Zurringe aufgeschweißt, Eckpfosten fest, Durchfahrbreite ca. 2,35m
Hydraulik:	Motorhydraulik, mit zwei 3-stufigen Kippzylindern und Hubbegrenzer, Steckkupplung als Einkreisanschluß
Abstützung:	vorn 10 to Getriebestützwinde mit Last- und Schnellgang, hinten zwei Abstellstützen mit Stützbeinsicherung
Rampen:	Seitenverstellbare Stahlrampen mit Holzbelag; nachstellbares Rampenfederhebewerk für Ein-Mann-Bedienung; während des Kippvorgangs bleiben die Rampen senkrecht stehen
Elektrik:	Spritzwasserfeste Beleuchtung gem. ECE-Richtlinie ECE-R 48.03; 24 Volt, 7+7 oder 15-polig nach Angabe
Lackierung:	Stahlteile stahlkorngestrahlt, Vorbehandlung mit Eisenphosphatierung; korrosionshemmende Zinkphosphat-Grundierung, elektrostatische Lackierung im Acryl-RAL-Ton (High Solid) nach Angabe, anschließend Hohlraumversiegelung mit Konservierungswachs

Abb. teilweise mit Zusatzausstattung. Technische Änderungen vorbehalten.

Blomenröhr

ZWEISEITEN-KIPPER IN AKTION

In Aktion

Blomenröhr

Abb. teilweise mit Zusatzausstattung. Technische Änderungen vorbehalten.

VORTEILE AUF EINEN BLICK

50 JAHRE YEARS

Der Zweiseiten-Kipper von Blomenröhr: einfach durchdacht!

Alle Anbauteile werden elektrisch verschweißt. Die Stahlteile werden stahlkorngestrahlt und mit Eisenphosphatierung vorbehandelt. Grundiert wird mit einem korrosionshemmenden Zinkphosphat-Füller. Die elektrostatische Lackierung erfolgt im Acryl-RAL-Ton (High-Solid) nach Wahl. Anschließend werden die Hohlräume mit Konservierungswachs versiegelt. Für die Komponenten werden Artikel von Markenherstellern verwendet.

Die stabilen Laderampen sind mit einem Unterzug versehen. Es wird eine hohe Tragkraft und Stabilität erreicht.

Enge Anordnung der Verstrebungen der Kippbrücke ermöglicht eine hohe Punktlast und garantiert eine lange Lebensdauer.

Die Zugeinrichtung ist über eine stabile Winde stufenlos höhenverstellbar (Verstellbereich ca. 0,72 - 1,02 m).

Zwei schwere Kippzylinder mit autom. Hubbegrenzer und Mengenteiler.

Die Kugelkipplager sind geräuschgedämpft.

Nachstellbares Federhebewerk für Ein-Mann-Bedienung.

Lampen schwingungsgedämpft im Stahlrahmen sicher untergebracht.

Teleskopierbare Stützfüße

Der Chassisrahmen besteht aus Formstahl (IPE) Güte

Zugrohr aus warm-gewalzten Stahlbau-hohlprofil (Güte S355).

Abb. teilweise mit Zusatzausstattung. Technische Änderungen vorbehalten.

Blomenröhr

ZWEISEITEN-KIPPER ZUBEHÖR

Auszug aus der Zubehörpalette

Wir realisieren Ihre Anforderungen an den Kipper-Tieflader! Die hier dargestellte Zubehörpalette ist nur ein Auszug unseres Könnens. Fragen Sie bei uns an, wenn Sie spezielle Lösungen für Ihre Anwendung benötigen. Bei uns finden Sie das passende Know-How für die Beratung und Umsetzung.

Überfahrrampen mit 3,5to Traglast/Paar vorne, zur Überfahrt auf das Zugfahrzeug, hydraulisch verstellbarer Zugbaum

Alu-Aufsatzbordwände, zusätzliche Zurrmulden im Anhängerboden, Ladeflächenverlängerung auf 6,50m, Netzhaken

Rampenverlängerung auf 3,00m, 1 x klappbar, mit verstärktem Federhebewerk, Rampen mit verz. Gitterrosten anstelle Holzbelag

Ersatzrad und Halter an der Stirnwand

Staukasten 1m³ für kleinere Gerätschaften, abschließbar

Chassis verzinkt, Alu-Aufsetzbordwände

Aufsetzbordwände aus Aluminium, Staukasten, verlängerte Rampen, klappbar

Hydraulische Rampenheber

Verlängerung der Ladefläche auf 7,50m

Abb. teilweise mit Zusatzausstattung. Technische Änderungen vorbehalten.

Blomenröhr Fahrzeugbau GmbH
Schneidweg 31 · 59590 Geseke
Deutschland/Germany
Telefon: 02942-5799770
Fax: 02942-5799777
E-mail: info@blomenroehr.com

www.blomenroehr.com

Blomenröhr

WIR LÖSEN IHR TRANSPORTPROBLEM!