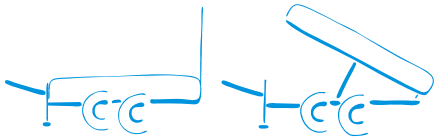
50 JAHRE YEARS

MINITIEFLADER

Innovative Tieflader für jeden Einsatzfall.

Robuste Bauweise.
Langlebigkeit.
Individualität.



Blomenröhr

WIR LÖSEN IHR TRANSPORTPROBLEM!

INFORMATION

Sehr geehrte Kunden,

Blomenröhr Fahrzeugbau hat viel zu bieten - überzeugen Sie sich von unserer Vielfalt und unserer Qualität.

Denn nach wie vor setzen wir nicht auf eine Standard-Serienproduktion, sondern auf Produkte, die für den Bau zugeschnitten sind. Sie werden mit einer hohen Fertigungstiefe und von qualifizierten Fachkräften nach Kundenwunsch gefertigt. Darum sind die Fahrzeuge besonders gut.

Die Konstruktion der Fahrzeuge ist durchdacht. Für den Rahmen, die Rampen und Bordwände werden Qualitätsstähle verwendet. Alle Bauteile werden elektrisch verschweißt. Zusätzlich achten wir bei den Komponenten auf die Verwendung von Markenherstellern. Die Produkte zeichnen sich so durch eine lange Lebensdauer aus.

Bitte fragen Sie nach, wenn Sie eine spezielle Transportlösung für Ihren Fuhrpark benötigen. Seit 1963 bauen wir robuste Fahrzeuge für den Transport von Maschinen und Schüttgütern und haben viele Ideen für unsere Kunden erfolgreich umgesetzt.

Ihre Geschäftsleitung der
Blomenröhr Fahrzeugbau GmbH

Iris Blomenröhr, Anton Blomenröhr,
Joachim Wenzel, Cordula Wenzel
(Abb. von links nach rechts)

Unser Team

Gerne helfen wir die richtige Transportlösung für Sie zu finden. Sprechen Sie uns an!

Produkte “Made in Germany”

Alle Fahrzeuge werden genau auf Kundenwunsch von unseren Fachkräften in unseren Werken Geseke und Egeln gefertigt.

Werk Geseke/Westfalen.

Werk Egeln/Sachsen-Anhalt.

ÜBER UNS

50 JAHRE YEARS

Innovative Tieflader für jeden Einsatzfall

Seit fast 50 Jahren bedient Blomenröhr Fahrzeugbau die Bauindustrie, Kommunal- und Galabaubetriebe und Speditionen mit innovativer Anhänger-Technik. Die Tandem-Tieflader, Drei- und Zweiseiten-Kipper und Minisattel in niedriger Bauweise sind die idealen Transporthelfer für Maschinen und Schüttgüter. Blomenröhr garantiert qualitativ hochwertige Produkte. Eingesetzt wird hochwertiges Material und Komponenten von Markenherstellern. Alle Bauteile der Fahrzeuge werden in den beiden Blomenröhr Werken von qualifizierten Fachkräften gefertigt. Es heißt zu Recht „Made in Germany". Aufgrund der Fertigungstiefe und der langen Erfahrung setzt das Unternehmen kompetent individuelle Anforderungen um. Als Familienunternehmen ist Blomenröhr Ihr leistungsstarker und zuverlässiger Partner!

Produkte

- Minitieflader bis 3,5 to GG
- Durchfahr-Tieflader 5,0 to -10,5 to GG
- Überfahr-Tieflader 5,0 to -18 to GG
- Pritschen-Tieflader 5,0 to - 14 to GG
- Dreiseiten-Kipper 5,0 to - 18 to GG
- Zweiseiten-Kipper 10,5 to - 18 to GG
- Minisattel bis 9,2 to GG
- Zwei-Achs-Tieflader bis 20 to GG
- Fahrgestelle bis 18 to GG

Weitere Informationen unter www.blomenroehr.com

Blomenröhr

PROGRAMM

Ges.-Gew. 2100 kg, Bestellnr. 414/2100, NL ca. 1570 kg, Lademaß innen ca. 3000x1600 mm, Ladehöhe unbeladen ca. 540 mm, gerade Deichsel mit PKW-Kugelkopfkupplung

Ges.-Gew. 3150 kg, Bestellnr. 434/3150, NL ca. 2400 kg, Lademaß innen ca. 3000x1700 mm, Ladehöhe unbeladen ca. 560 mm, gerade Deichsel mit PKW-Kugelkopfkupplung

Ges.-Gew. 3850 kg, Bestellnr. 441/3500, NL ca. 2930 kg, Stützlast 350 kg, Lademaß innen ca. 3500x1700 mm (alternativ Lademaß 3500x1900 mm), Ladehöhe unbeladen ca. 560 mm, höhenverstellbare Deichsel mit LKW-Kugelkopfkupplung und Stützrad 280x70 mit 700 kgTraglast

Ges.-Gew. 2750 kg, Bestellnr. 428/2750, NL ca. 2150 kg, Lademaß innen ca. 3000x1600 mm, Ladehöhe unbeladen ca. 540 mm, gerade Deichsel mit PKW-Kugelkopfkupplung

Ges.-Gew. 3500 kg, Bestellnr. 441/3500, NL ca. 2700 kg, (alternativ 3650 kg Ges.-Gew. mit 2850 kg Nutzlast), Lademaß innen ca. 3000x1700 mm (alternativ Lademaß 3500x1700 mm oder 3500x1900 mm), Ladehöhe unbeladen ca. 560 mm, V-Deichsel mit PKW-Kugelkopfkupplung

Blomenröhr

Abb. teilweise mit Zusatzausstattung. Technische Änderungen vorbehalten.

TECHNISCHE DATEN

50 JAHRE YEARS

In Aktion

Einfache und sichere Handhabung

Technische Daten

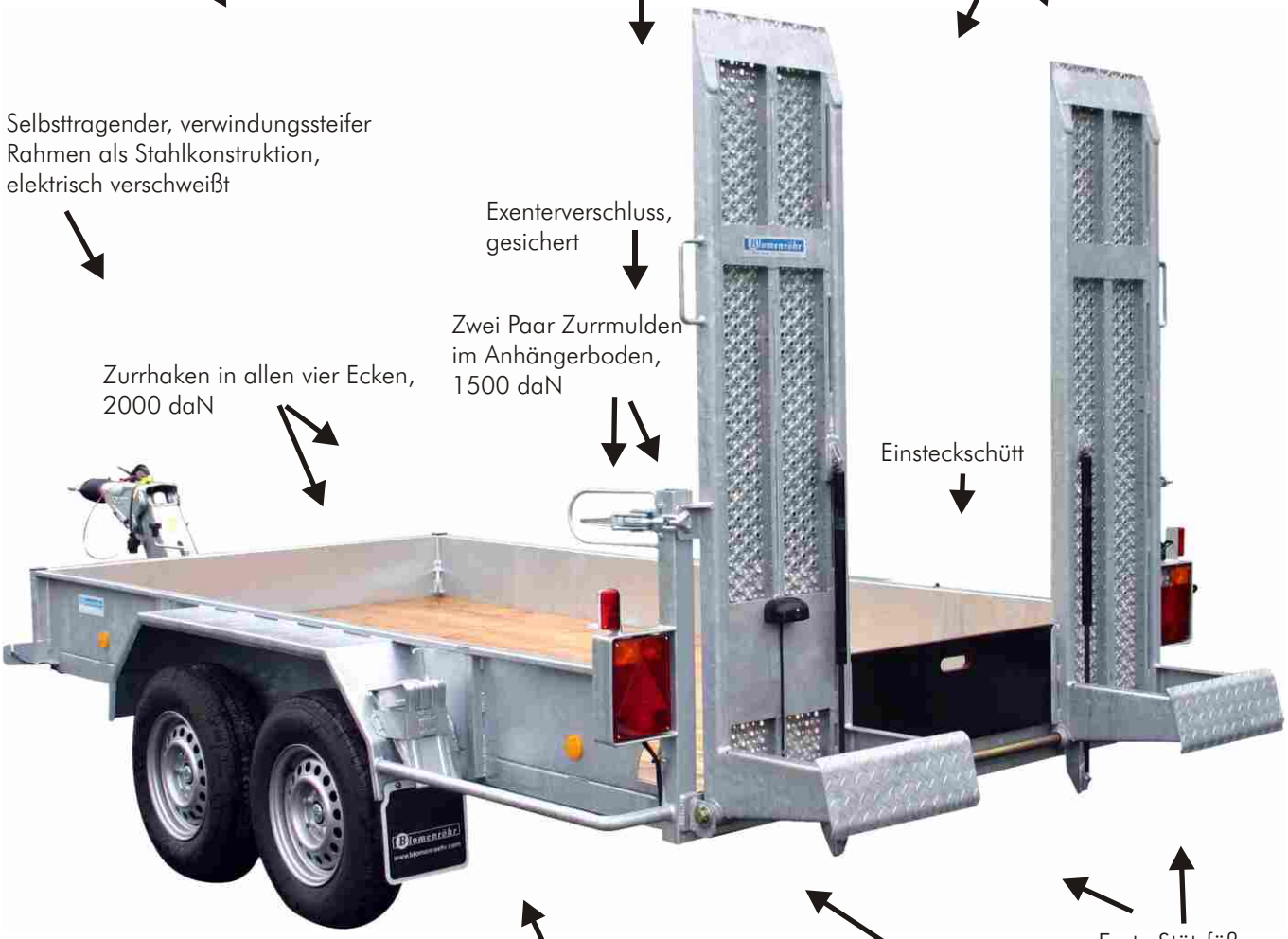
Achsen:	wartungsfreie Torsions-Gummifederachsen mit Präzisionslagern
Bremsanlage:	Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik, auf alle Räder wirkend, zusätzlich eine Feststellbremse
Zugeinrichtung:	gerade Deichsel mit PKW-Kugelkopfkupplung, Typ 441-3500 mit V-Deichsel; alternativ als Zubehör Zugeinrichtung stufenlos höhenverstellbar mit LKW-DIN-Zugöse
Fahrgestell:	selbsttragender, verwindungssteifer Rahmen als robuste Schweißkonstruktion aus Stahlprofil, elektrisch verschweißt, tiefliegender Schwerpunkt zwischen den Rädern
Aufbau:	Stahlbordwände, Stirn- und Seitenwände profilverstärkt, Kotflügel aus Stahlblech, fest angeschweißt und begehbar, Einsteckschütt zwischen den Rampen, imprägnierter Holzboden aus Fichte mit Nut und Feder 30 mm stark, Zurrhaken in den Ecken (2000 daN) und zwei Paar Zurrmulden im Anhängerboden (1500 daN) eingelassen
Abstützung:	vorn ein verstellbares Stützrad, hinten feste Stützfüße an den Rampen
Rampen:	Stahlkonstruktion mit Belag aus verzinktem Lochblech, seitlich einzeln verstellbar, Typ 441-3500 mit Gasdruckdämpfern als Hebehilfe
Elektrik:	entsprechend ECE-Richtlinie ECE-R 48.03; 12-Volt, 13-poliger Anschlussstecker
Lackierung:	Fahrzeug feuerverzinkt, Felgen silber

Abb. teilweise mit Zusatzausstattung. Technische Änderungen vorbehalten.

Blomenröhr

VORTEILE AUF EINEN BLICK

Der Minitieflader von Blomenröhr - robust und langlebig



Alle Anbauteile werden elektrisch verschweißt. Für die Komponenten werden Artikel von Markenherstellern verwendet.

Blomenröhr

Abb. teilweise mit Zusatzausstattung. Technische Änderungen vorbehalten.

ZUBEHÖR

50 JAHRE YEARS

Auszug aus der Zubehörpalette

Ersatzrad und Ersatzradhalter

Höhenverstellbare Zugdeichsel zu Typ 441-3500

Höhenverstellbare Zugdeichsel zu Typ 434-3150 und Typ 428-2750

Stützrad 280x70 auf Vollgummi mit 700 kg Stützlast

U-Eisen mit Hartholz als Ablagefläche für Baggerschaufel

Zusätzliche Zurrmulden im Anhängerboden

Werkzeugkiste aus Stahlblech

Netzhaken, ca. alle 40 cm an den Bordwänden angebracht

Rampen mit Holzbelag anstelle Lochblech

Rampen nicht senkrecht feststehend, sondern unter der Ladefläche eingeschoben Bild 1

Rampen nicht senkrecht feststehend, sondern unter der Ladefläche eingeschoben Bild 2

Lackierung im RAL-Ton nach Wahl anstelle Verzinken

Abb. teilweise mit Zusatzausstattung. Technische Änderungen vorbehalten.

Blomenröhr

SONDERAUSSTATTUNG

Mögliches Sonderzubehör

Wir realisieren Ihre Anforderungen an den Minitieflader. Fragen Sie bei uns an, wenn Sie spezielle Lösungen für Ihre Anwendung benötigen. Wir haben das passende Know-How für die Beratung und Umsetzung.

Ausstattung mit Elektrowinde

Laubaufsatz mit Wellgitter; Ladebordwand zweiteilig mit Holzbelag

Sondermodell für den Transport von Arbeitsbühnen

Elektrokompressor aufgebaut, demontierbar, Abtrennung durch Siebdruckplatte, zus. Zurrmöglichkeiten auf den Bordwänden, Boden aus Alu-Riffelblech anstelle Holz

Planenverdeckgestell

Heckabschrägung, verlängerte Rampen

Blomenröhr Fahrzeugbau GmbH
Schneidweg 31 · 59590 Geseke
Deutschland/Germany
Telefon: 02942-5799770
Fax: 02942-5799777
E-mail: info@blomenroehr.com

www.blomenroehr.com

Blomenröhr

WIR LÖSEN IHR TRANSPORTPROBLEM!