

Das Bodenverdichter-Programm von DELKO:

Stampframmen, Rüttelstampfer
Vorwärtslaufende Rüttelplatten
Reversierbare Rüttelplatten

Soil compacting machinery program of DELKO:

Explosion rammers, Vibrating rammers
Forward running vibrating plate compactors
Reversible vibrating plate compactors

Le programme

des matériels de compactage des sols de DELKO:

Pilo-dameuses, Vibro-pilonneuses
Vibro-compacteurs marche avant
Vibro-compacteurs réversibles



Diese zuverlässigen Maschinen werden Sie viele Jahre überzeugen
These reliable compactors will convince you through many years
Ces matériels fiables vous serviront pendant beaucoup d'années

Stampframme Explosion rammer Pilo-dameuse H2S	Gewicht ca. maximal [kg] Weight approx. max. [lb] Poids env. maxi. Durchmesser Stampfplatte [mm] Tamping plate diameter [inch] Diamètre sabot	Rüttelstampfer Vibratory rammers Vibro-pilonneuses			Sprunghöhe [mm] Impact stroke [inch] Hauteur de battage	Gewicht ca. maximal [kg] Weight approx. max. [lb] Poids env. maxi.	Breite Stampfplatte [mm] Width tamping plate [inch] Largeur sabot	Motor Engine Moteur
		AX 64	AX 7D	PR 7D				
		AX 64	20 / 45 / 65 0.8 / 1.8 / 2.6	74 163	280 [240] 11.0 [9.5]	Robin 4-Takt 2,6 kW Robin 4-stroke 3.5 HP		
		AX 7D	20 / 45 / 65 0.8 / 1.8 / 2.6	81 179	280 [240] 11.0 [9.5]	Yanmar Diesel 3,5 kW Yanmar Diesel 4.7 HP		
		PR 7D	52 2	76 168	280 [240] 11.0 [9.5]	Yanmar Diesel 3,5 kW Yanmar Diesel 4.7 HP		
		PR 64	52 2	72 159	280 [240] 11.0 [9.5]	Robin 4-Takt 2,6 kW Robin 4-stroke 3.5 HP		
		PH 64	52 2	65 143	280 [240] 11.0 [9.5]	Honda 4-Takt 2,1 kW Honda 4-stroke 2.8 HP		



DELKO GmbH, Uhinger Straße 93, D-73095 Albershausen
Telefon +49 7161 50097-0, Fax +49 7161 50097-90
Internet: www.delko-gmbh.de e-mail: info@delko-gmbh.de



**Rüttelplatten,
vorwärtslaufend**

Vorwärtslaufend
Vorwärtslaufend
Diesel
SV / SVD

**Vibrating plate
compactors,
forward running**

**Vibro-compacteurs
à marche avant**

		Zentrifugalkraft [kN] Centrifugal force [lb]	Unwuchtfrequenz [Hz] Vibrating frequency [vpm]	Gewicht ca. maximal [kg] Weight approx. max. [lb]	Breite Bodenwanne [mm] Width base plate [inch]	Höhe [mm] Height [inch]	Motor Engine	alte Bezeichnung
SV 10V	10	90	50	300 / 350	440	Vanguard 2.4HP 1,8 kW		
	2249	5400	110	11.8 / 13.8	17.3	Vanguard 2.4HP 2.4 HP		
	SV 11H	11	90	50	300 / 350	520	Honda GX100 2,2 kW	SV11
		2474	5400	110	11.8 / 13.8	20.5	Honda GX100 2.9 HP	
	SV 13H	13	90	76	400-500	580	Honda GX160 4,0 kW	SV13
		2923	5400	168	15.7-19.7	22.8	Honda GX160 5.4 HP	
	SVD13H	18	90	89	400-500	580	Hatz 1B20 3,1 kW	SV1334
		3968	5400	196	15.7-19.7	22.8	Hatz 1B20 4.2 HP	
	SVD13Y	13	90	85	400-500	580	Yanmar L48 3,5 kW	SV13D
		2923	5400	187	15.7-19.7	22.8	Yanmar L48 4.7 HP	
	SV 18H	18	90	79	400-500	580	Honda GX160 4,0 kW	SV18
		3968	5400	174	15.7-19.7	22.8	Honda GX160 5.4 HP	
	SVD18H	18	90	92	400-500	580	Hatz 1B20 3,1 kW	SVH 1835
		3968	5400	203	15.7-19.7	22.8	Hatz 1B20 4.2 HP	
	SVD18Y	18	90	88	400-500	580	Yanmar L48 3,5 kW	SV18D
		3968	5400	194	15.7-19.7	22.8	Yanmar L48 4.7 HP	
SV 17H	17	84	106 / 112	480 / 580	530	Honda GX160 4,0 kW	SVG 1700	
	3823	5040	234 / 247	18.9 / 22.8	20.9	Honda GX160 5.4 HP		
SVD17F	17	84	128 / 135	480 / 580	675	Farymann 18D 4,2 kW	SVF 1700	
	3823	5040	282 / 298	18.9 / 22.8	26.6	Farymann 18D 5.6 HP		
SVD17H	17	84	122 / 129	480 / 580	580	Hatz 1B20 3,1 kW	SVH 1735/36	
	3823	5040	269 / 284	18.9 / 22.8	22.8	Hatz 1B20 4.2 HP		
SVD17Y	17	84	124 / 131	480 / 580	580	Yanmar L48 3,5 kW		
	3823	5040	273 / 289	18.9 / 22.8	22.8	Yanmar L48 4.7 HP		
SV 24H	24	90	113	480	580	Honda GX160 4,0 kW	SVG 2423	
	5397	5400	249	18.9	22.8	Honda GX160 5.4 HP		
SVD24F	24	90	137	480	660	Farymann 18D 4,2 kW	SVF 2423	
	5397	5400	302	18.9	26	Farymann 18D 5.6 HP		
SVD24H	24	90	124	480	610	Hatz 1B20 3,1 kW	SVH 2435	
	5397	5400	273	18.9	24	Hatz 1B20 4.2 HP		



**Rüttelplatten,
reversierbar**

Reversierbar
Reversierbar
Diesel
SR / SRD

**Vibrating plate
compactors,
reversible**

**Vibro-compacteurs
reversibles**

		Zentrifugalkraft [kN] Centrifugal force [lb]	Unwuchtfrequenz [Hz] Vibrating frequency [vpm]	Gewicht ca. maximal [kg] Weight approx. max. [lb]	Breite Bodenwanne [mm] Width base plate [inch]	Höhe [mm] Height [inch]	Motor Engine	alte Bezeichnung
SR 24H	24	90	100-110	390 / 480 / 580	600	Honda GX160 4,0 kW	SX24H	
	5397	5400	220-243	15.4 / 18.9 / 22.8	23.6	Honda GX160 5.4 HP		
SRD24H	24	90	131-141	390 / 480 / 580	700	Hatz 1B20 3,1 kW	SXD24H	
	5397	5400	289-311	15.4 / 18.9 / 22.8	27.6	Hatz 1B20 4.2 HP		
SRD24Y	24	90	120-130	390 / 480 / 580	700	Yanmar L48 3,5 kW	SXD24Y	
	5397	5400	265-287	15.4 / 17.7 / 22.8	27.6	Yanmar L48 4.7 HP		
SRD28F	28	70	160-175	450	785	Farymann 18D 4,2 kW	SVD28F	
	6296	4200	353-386	18.9	30.9	Farymann 18D 5.6 HP		
SR 34H	34	80	174-188	390 / 480 / 580	710	Honda GX160 3,7 kW	SX34H	
	7646	4800	384-414	15.4 / 18.9 / 22.8	28	Honda GX160 5.0 HP		
SRD34F	34	84	218-232	390 / 480 / 580	800	Farymann 18D 4,2 kW	SXD34F	
	7646	5040	481-511	15.4 / 18.9 / 22.8	31.5	Farymann 18D 5.6 HP		
SRD34H	34	84	210-224	390 / 480 / 580	800	Hatz 1B30 4,6 kW	SXD34H	
	7646	5040	463-494	15.4 / 18.9 / 22.8	31.5	Hatz 1B30 6.1 HP		
SRD34Y	34	84	212-226	390 / 480 / 580	800	Yanmar L70 4,2 kW	SXD34Y	
	7646	5040	467-498	15.4 / 18.9 / 22.8	31.5	Yanmar L70 5.6 HP		
SRD3611H/-E*	36	44	381-461	450 / 590 / 750	920	Hatz 1D41 5,6 kW	SVD 3611H/E*	
	8095	2640	840-1016	17.7 / 23.2 / 29.5	36.2	Hatz 1D41 7.5 HP		
SRD5112F/-E*	50	46	454-551	500/ 620/ 700/ 800	850	Farymann 43F 10,0 kW	SVD 5112F/E*	
	11244	2760	1001-1215	19.7/24.4/27.6/ 31.5	33.5	Farymann 43F 13.4 HP		
SRD6012F/-E*	60	43	528-623	540/ 660/ 740/ 900	820	Farymann 43F 10,0 kW	SVD 6012F/E*	
	13492	2580	1164-1373	21.3/26.0/29.1/35.4	32.3	Farymann 43F 13.4 HP		
SRD7012F/-E*	70	50	531-626	540/ 660/ 740/ 900	820	Farymann 43F 10,0 kW	SVD 7012F/E*	
	15741	3000	1171-1380	21.3/26.0/29.1/35.4	32.3	Farymann 43F 13.4 HP		
SRD10012F/E*	100	50	630-641	660 / 740 / 900	820	Farymann 43F 10,0 kW	SVD 10012F/E*	
	22487	3000	1389-1413	26.0 / 29.1 / 35.4	32.3	Farymann 43F 13.4 HP		

E* = alternativ mit Elektrostarter – alternative with electric starter – alternatif avec démarreur électrique
(2008-03-10) Änderungen vorbehalten! – Subject to change! – Sous réserve de modification!