



VERBUNDSTEIN-TRANSPORTKARRE VTK-V

1000fach bewährt!

Beim Baustellentransport - besonders im kleineren und mittleren Projektbereich - liegen noch enorm hohe Rationalisierungsreserven!

Mit einer herkömmlichen Schubkarre ist der Verbundstein-Transport viel zu arbeitsintensiv, mühsam und zu teuer.

- ▶ Nutzen Sie die ausgefeilte Technik dieser speziellen Verbundstein-Transportkarre VTK-V um Zeit, Muskelkraft und Kosten zu sparen.
- ▶ Einfach und schnell können mit der VTK-V ganze Pflastersteinlagen (lose stahlbandumreifert oder auf Paletten gestapelt) mechanisch gegriffen und transportiert werden.
- ▶ Vielseitig einsetzbar, auch für den Bordstein-, Platten- und Kalksandsteintransport.
- ▶ Die schmale Bauart der VTK-V (Breite 115cm) zeigt sich bei engen Wegen und Durchgängen als besonders vorteilhaft.
- ▶ Keine Auffahrrampe erforderlich!



- ▶ Stufenlos (ohne Werkzeug) ist eine Spannweite von 550 bis 1.050 mm einstellbar. Die Spannkraft wird - auf die unterste Lage - durch Umlegen eines Handhebels erreicht.

- ▶ Die besondere Konstruktion ermöglicht eine günstige Lastverteilung und ein körperkraftschonendes Handling.

„Schlagkräftiger -
mit der besseren Technik!“



Verbundstein-Transportkarre VTK-V

Rationelles, gesundheitsschonendes Transporthandling

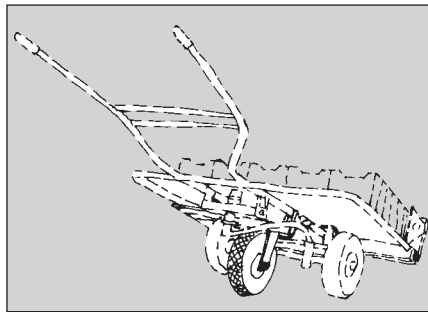
► In Zeiten härteren Wettbewerbs, ständig steigender Personal- und Lohnnebenkosten, krankheitsbedingter Ausfälle und enormen Termindrucks entscheidet das richtige Arbeitsgerät - mehr den je - über den wirtschaftlichen Erfolg.

PROBST Verbundstein-Transportkarre VTK-V für effizientes Arbeiten

Nur eine Stunde Zeitersparnis pro Arbeitstag bedeutet 200 Stunden pro Jahr!

Das sind fünf 40 Stunden-Wochen!!!

Die Zeit ist reif für Rationalisierungshilfen von Probst.



► Als Zusatzausstattung ist ein Stützrad erhältlich, dieses erleichtert das Handling auf ebenem Boden.

Verbundstein-Transportkarre VTK-V

Die VTK-V ist ein Profi-Transportgerät nicht nur für den rationellen Verbundstein-Transport, sondern auch für andere Baumaterialien und kleine Baugeräte.

► Mit einem Eigengewicht von nur 68 kg zeigt die VTK-V eine außergewöhnlich hohe Leistungsstärke. Steinlagen bis zu einem Gewicht 400 kg werden absolut sicher gegriffen und transportiert.

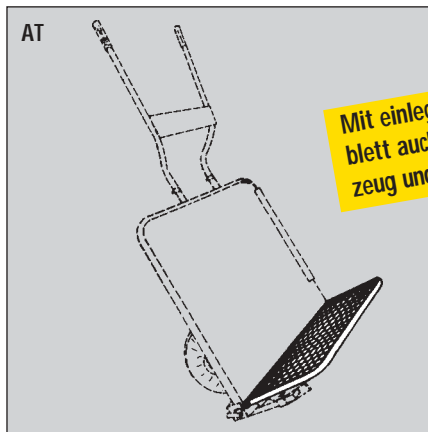
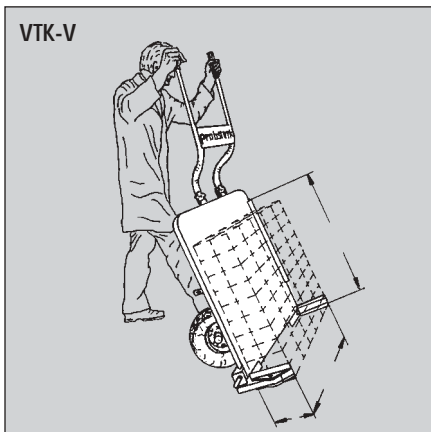
► Durch Sonderbacken läßt sich die minimale und maximale Spannweite verändern.

Mit einlegbarem, großem Ablageta-
blett auch zum Transport von Werk-
zeug und Rüttlern etc. einsetzbar!

► Integrierte Überlastsicherung schützt vor zu hoher Belastung.

► Dauerhafter Oberflächenschutz durch galvanische Verzinkung.

► Hochwertige Materialkomponenten garantieren eine lange Lebensdauer.



Typ	Spannweite W (mm)	Pakethöhe max. E (mm)	Backenlänge L (mm)	Trag- fähigkeit (kg)	Eigen- gewicht (kg)	Best.-Nr.
VTK-V	550 – 1.050	900	200	400	68	5110.0004
VTK-V mit Stützrad	Technische Daten siehe oben				74	5110.0010
Stützrad	lastfreies und leichteres Handling auf ebenem Boden, auch nachträglicher Anbau möglich!				7	4110.0041
Sonderbacken für Spannweite	830 – 1.350 mm					4110.0002
Auflagenverbreiterung bei großen Spannweiten						4110.0031
AT einlegbares Ablageta- blett zum Transport von Werkzeug, kleinen Rüttlern usw.					5	4110.0010

Weitere Informationen und Prospekte erhalten Sie über Ihren kompetenten Baumaschinenhändler oder direkt über uns.