

VM-301-K-PAVERMAX



VM-301-PAVERMAX



Technische Daten:

3-Zylinder-Dieselmotor, 18,7 kW/25 PS · Geschwindigkeitsregelung über Hydrostat, max. Geschwindigkeit ca. 20 km/h · Gesamthöhe 1.980 mm · Gesamtbreite 1.220 mm · Gesamtlänge ohne Zange 3.610 mm (VM-301: 3.692 mm) · Bodenfreiheit 180 mm · Gesamtgewicht ohne Zange 1.025 kg (VM-301:???) · Gesamtgewicht mit Zange 1.235 kg (VM-301:???) · max. Gewicht der Steinlage 300 kg* · Abnahmehöhe von max. 1.600 mm · Wendradius: am vorderen Innenrad 700 mm, am vorderen Außenrad 1.900 mm, über alles 2.450 mm. Hauptspannweite der hydraulischen Verlegezange HVZ-UNI: 600 – 1.240 mm Nebenspannweite der hydraulischen Verlegezange HVZ-UNI: 990 – 1.480 mm.

Verlegemaschine VM-301-PAVERMAX

Die neue Verlegemaschine VM-301 ist eine konsequente Weiterentwicklung der VM-203. Neben einem Facelift beinhaltet die VM-301 erstmalig die Möglichkeit eine modern designte

vollverglaste Stahlrohrkabine als Wetterschutz mit Heizung und Scheibenwischer optional anzubauen. (Standard bei VM-301-K-PAVERMAX). Zudem erhält die VM-301 eine leichtere optisch ansprechende Kunststoffhaube.

Verlegemaschine VM-203

Der Probst-Klassiker unter den Verlegemaschinen ist für viele Verarbeiter der wirtschaftliche Einstieg in die Welt der Verlegemaschinen. Sie

überzeugt durch Ausstattung, Leistung und Qualität.

Universell geeignet zur Verlegung aller marktüblichen Verbundstein-Verlegeeinheiten

Serienmäßig Ausstattung von VM-301 und VM-203:

- ▷ Hydraulische Verlegezange HVZ-UNI (siehe Beschreibung Seite 1.6).
- ▷ Haupt- und Nebenklammer der HVZ-uni sind über Kreuzhebelventil getrennt ansteuerbar.
- ▷ Positionierung in den Läuferverband vom Kreuzfugenverband dadurch möglich.
- ▷ 3 Zylinder Kubota Dieselmotor, 18,7 kW/25 PS – dadurch hohe Leistungsreserven.
- ▷ Feinfühler hydrostatischer Antrieb auf die Vorderräder.
- ▷ Breitreifen und unterschiedliche Spurweiten der Vorder- und Hinterachse gewährleisten geringe Belastung des unverdichteten Pflasterbelages sowie weiches, schonendes Fahrverhalten.
- ▷ **Geländegängig** durch großen Reifendurchmesser und Bodenfreiheit.
- ▷ **Großer Schwenkbereich** von ca. 1.600 mm aus dem Stand, nur durch Lenkeinschlag ohne Verschiebung des Pflasters.
- ▷ Manövrierfähigkeit auf engstem Raum durch **doppelte Knicklenkung**. Außenkanten angepasst an die Lenkgeometrie, daher beim

Umfahren von Hindernissen keine überstehenden Fahrzeugteile.

- ▷ Große Hubhöhe zur Abnahme von 2 übereinander gestapelten Paketen bis zur Höhe von 1.600 mm, somit erhebliche Fahrersparnis.
- ▷ Durch geringe Ausladung bei großer Hubhöhe keine Beeinträchtigung der Standsicherheit. Dies ist in Verbindung mit geringer Gesamthöhe **wichtig für Einsatz in Tiefgaragen**.
- ▷ Niedriger Schwerpunkt und günstige Lastverteilung durch neuartige Anordnung von Fahrwerk, Huborgan und Aggregaten, dadurch in allen Situationen, auch in engen Kurven hohe Standsicherheit.
- ▷ Uneingeschränkte Rundumsicht, wichtig beim Rückwärtsfahren.
- ▷ Ergonomische Anordnung von Sitz, Lenkrad, Bedienungshebel und Pedale.
- ▷ Hoher Komfort des „8-Stunden-Arbeitsplatzes“ durch Sitz der Spitzenklasse.
- ▷ Weicher Fahreffekt durch großvolumige Breitreifen und abgefederte Zangenaufhängung.
- ▷ Großer, durchsichtiger Kraftstofftank, 20 l Fassungsvermögen.

Typ	Beschreibung	Tragfähigkeit* (kg)	Eigengewicht (kg)	Best.-Nr.
VM-301-PAVERMAX	komplett mit hydr. Verlegezange HVZ-UNI mit Drehkopf	320	?????	5150.0020
VM-301-K-PAVERMAX	Wie VM-301-PAVERMAX, jedoch zusätzlich ausgerüstet mit kompletter Kabine aus Sicherheitsglas, Heizung und Scheibenwischer	320	?????	5150.0021
VM-203	komplett mit hydr. Verlegezange HVZ-UNI mit Drehkopf	320	1.235	5150.0005-005
Kabine	Nachrüstset für VM-301 mit Verglasung und Heizung			4150.0690
Lichtpaket	2 Kombi-Frontscheinwerfer (Nah/Fern), 1 Heckscheinwerfer, 1 Rundumleuchte			4150.0692

Zubehör

Typ	Best.-Nr.
Drehkopf Bini , inkl. Elektromagnetventil	5150.0015
Gegengewicht* zur Erhöhung der Tragfähigkeit um 80 kg. Nur erforderlich für Nachrüstung mit HVZ-UNI an VM-203 bis Baujahr 2004**	4150.0319
Zusatzgewicht* zur Erhöhung der Tragfähigkeit um 35 kg	4150.0357

* Bei angepasster Fahrgeschwindigkeit und abgesenkter Last.

** Gegengewicht bereits serienmäßig beinhaltet in VM-203 ab Baujahr 2005.

☉ Durch galvanische Verzinkung dauerhafter Oberflächenschutz