



**SCHAEFF**

A **YANMAR** BRAND

# KOMPAKTER MOBILBAGGER



**TW95**

# DAS MULTITALENT

## Der Hochleistungs-Bagger

Der Schaeff Mobilbagger TW95 ist komfortabel, leistungsstark und effizient. Ein echter Teampartner, den sich ein Fahrer auf der Baustelle wünscht – vom Galabbau bis zum Hoch- und Tiefbau. Die Hubkräfte bei der Materiallogistik machen die Maschine besonders interessant für den Straßenbau. Oder wenn Äste und Stämme gezielt mit dem Greifer angepackt und verladen werden müssen.

Durch die neueste Motorengeneration EU Stufe IV / EPA Tier 4 Final arbeitet der TW95 sparsam und umweltschonend. Das eingebaute Schaeff Smart Control System steigert die Effizienz, der Fahrer stimmt die Baggerleistung optimal und auf unterschiedliche Einsätze ab. Das minimiert Energie- oder Zeitverluste.

Mit über 50 Jahren Erfahrung in der Mobilbaggertechnologie verfügt Schaeff über umfangreiches Spezialwissen – eine Voraussetzung, um Maschinen höchster Qualität für eine Vielzahl von Einsatzaufgaben anzubieten.

## Technische Daten

|                |                  |
|----------------|------------------|
| Einsatzgewicht | 9100 - 9500 kg   |
| Motorleistung  | 74,4 kW (101 PS) |
| Löffelinhalt   | 87 - 348 l       |
| Grabtiefe      | 4,1 m            |
| Reichweite     | 7,6 - 8,1 m      |



# VORTEILE SICHERN



Schaeff Smart Control für effizientes Arbeiten und Bedienen.

Ergonomische ROPS-Kabine (FOPS optional) mit exzellenter Sicht und hohem Komfort.

Leistungsstarker, sparsamer und umweltfreundlicher Motor EU Stufe IV / EPA Tier 4 Final.

Präzise Arbeitsspiele durch Schaeff-Fingertip-Steuerung.

Rückfahrkamera serienmäßig.

Hydraulischer, temperaturgesteuerter Umkehrlüfter für effiziente Kühlung.

4 unabhängige Zusatzsteuerkreise für den Betrieb der gängigen Arbeitswerkzeuge.

Standfest bei hohen Traglasten. Kurzheck – ideal unter beengten Einsatzbedingungen.

Fahrgeschwindigkeiten bis zu 36 km/h für zügigen Ortswechsel.

Ruckfreie Fahrautomatik, zusätzliches Fahrpedal zum feinfühligem Versetzen der Maschine.

14° Achspendelung für Stabilität auch in unebenem Gelände.

# EFFIZIENT ARBEITEN

## Der Motor

Angetrieben wird der Schaeff Mobilbagger TW95 von einem Motor der Klasse EU Stufe IV / EPA Tier 4 Final. Eine Abgasnachbehandlung reduziert Schadstoffe um bis zu 90%, ebenso Stickoxide (NOx), Kohlenwasserstoffe (HC) und Feinstaub. Das erreichen wir durch ein verbessertes Verbrennungs- und Einspritzsystem und einen Dieseloxydationskatalysator (DOC). Der Motor kommt ohne Rußpartikelfilter aus.



## DER UMKEHRLÜFTER

Der hydraulisch angetriebene Umkehrlüfter ist temperaturgesteuert. Die Kühlleistung passt sich automatisch dem Kühlbedarf an. Der Lüfter läuft nur, wenn es notwendig ist. Das spart Kraftstoff und schont das Material. Der Fahrer kann bei Bedarf den Lüfter manuell zuschalten. Die Reinigung durch Umkehrung erfolgt entweder automatisch oder manuell.

## DIE LEERLAUFAUTOMATIK

Die Leerlaufautomatik (optional) spart Kraftstoff. Bei Inaktivität schaltet der Motor in den Leerlauf – und senkt so den Spritverbrauch.

## AUTOMATISCHE MOTORABSCHALTUNG

Die Abstellzeit ist durch den Fahrer frei wählbar (optional).





### **Die Kabine**

Mit der ergonomisch konzipierten Kabine verfügt der Bediener über ein außerordentlich komfortables Umfeld, das ein Höchstmaß an Produktivität ermöglicht.

Von den übersichtlichen, klar strukturierten Anzeigen über die großzügig dimensionierten Staufächer, bis zum Soft-Touch Interieur oder die optionale Klimatronik – hier wird deutlich: Der Arbeitsplatz im Schaeff Mobilbagger ist für den Fahrer gestaltet.

### **DISPLAY UND INSTRUMENTE**

Für mehr Übersicht und Komfort – Arbeitsfunktionen und Maschineninformationen sind an zentraler Stelle auf einen Blick zu erfassen. Die Daten-Anzeige erfolgt wie bei einem Smart-Phone im Kachel-Look. Der entspiegelte Bildschirm mit 7" Diagonale ist sehr übersichtlich und wird auch als Monitor für die serienmäßige Rückfahrkamera genutzt.

### **DAS KEYPAD**

Extrabreite Druckflächen erleichtern eine sichere Bedienung auch mit Handschuhen. Die Bedienung der optionalen Wegfahrsperre ist möglich.



# **KOMFORT ERLEBEN**

# PRÄZISE STEUERN



## Schaeff Smart Control

Schaeff Smart Control bietet dem Fahrer ein Höchstmaß an Kontrolle über den Bagger. Sehr viele Bagger-Funktionen lassen sich exakt auf Fahrer und Baustelle abstimmen. Das macht den Baggereinsatz effizienter und produktiver.

## BEISPIELHAFTES MASCHINENSTEUERUNG

- ▶ **Hydrauliksteuerkreise** sind schnell zu bedienen. Die Litermenge der Steuerkreise wird auch im Dauerbetrieb prozentual über Balkendiagramm nach Einsatz und Anbauwerkzeug justiert.
- ▶ **Eco-Mode** wird mit nur einem Knopfdruck eingeschaltet.
- ▶ **Klimasteuerung** Heizung und Entfroster lässt sich exakt auf die gewünschten Bedingungen einstellen, Klimaautomatik optional.

## WEITERE VORTEILE

- ▶ Vorsteuerung für alle Bedienelemente; dadurch ruckfreie, komfortable Arbeitsspiele.



## Schaeff Fingertip-Steuerung

Die feingefühligen Eingaben am Joystick ermöglichen hohe Präzision und Bedienkomfort. Das Zweikreis-Hydrauliksystem mit lastunabhängiger Durchflussverteilung (LUDV) erlaubt gleichzeitige, voneinander unabhängige Arbeitsbewegungen. Wirtschaftliche Loadensing-Technologie gewährleistet exakte Volumensteuerung und spart dadurch Kraftstoff.



**ZIELE  
ERREICHEN**

## KOMPAKTER MOBILBAGGER TW95

### Der Unterwagen

Der Unterwagen kombiniert hohe Geländegängigkeit mit Antriebsstärke. Durch zahlreiche Ausstattungs-Varianten lässt er sich genau nach Bedarf konfigurieren.

#### ► UNTERWAGEN-OPTIONEN

- Abstützung
- Stützschild
- Front-Räumschild

#### ► HYDROSTATISCHER FAHRANTRIEB

- unabhängig von der Arbeitshydraulik
- funktioniert auch als zusätzliches Bremssystem

#### ► BEREIFUNGSOPTIONEN

Ballon- und Zwillingsbereifung bzw. Breitreifen stehen zur Auswahl.

#### ► LENKUNG

Kann mit Zweirad- oder Allrad-Lenkung ausgestattet werden.

#### ► GESCHWINDIGKEIT

Mit Geschwindigkeiten von bis zu 36 km/h ist ein schneller Baustellen- oder Ortswechsel möglich. Unproduktive Transportzeiten werden auf ein Mindestmaß reduziert.

#### ► FAHRAUTOMATIK

Zusätzliches Fahrpedal zum feinfühligem Versetzen der Maschine.

#### ► PENDELACHSE

Durch die Pendelachse mit 14° Pendelwinkel bleibt der Mobilbagger auch auf unebenem Gelände absolut stabil.

#### ► NIVELLIEREN

Die optionale Schwimmfunktion für das Räumschild erleichtert das Nivellieren des Bodens, die Verfüllvorgänge oder das Reinigen der Baustelle.

# ERGEBNISSE BESCHLEUNIGEN

## Ausleger und Hydraulik

Schaeff bietet für unterschiedliche Einsätze das passende Ausleger-System. Damit wird die Baggerarbeit optimal erledigt und schnell das gewünschte Ergebnis erreicht.

### ▶ STANDARD-GELENKAUSLEGER

Die Standard-Gelenkausleger eignen sich für Hochleistungs-Grabarbeiten, Transport und das präzise Positionieren schwerer Lasten – der Aktionsradius ist auf den größtmöglichen Arbeitsbereich ausgelegt.

### ▶ VERLÄNGERTER LÖFFELSTIEL

Mehr Reichweite bekommt der Mobilbagger TW95 am Gelenkausleger durch einen verlängerten Löffelstiel mit 2350 mm.

## Knickmatik®

### ▶ KNICKGELENK

mit großem Knickwinkel für Baggerarbeiten direkt entlang von Mauern.

## GEWICHTSVERTEILUNG UND TRAGFÄHIGKEIT

Der seitlich eingebaute Motor stabilisiert die Maschine, insbesondere bei voll ausgefahrenem, versetztem Ausleger.

## HYDRAULIK MIT VIER UNABHÄNGIGEN STEUERKREISEN

Durch die vier unabhängigen Steuerkreise steigert der Mobilbagger TW95 seine Leistung mit Anbauwerkzeugen. Der Fahrer betreibt zusammen einen Tilt-Rotator inklusive hydraulischem Schnellwechselsystem plus einem hydraulisch angetriebenen Werkzeug wie z. B. Sortiergreifer, Asphaltsschneider oder Fräse. Die Steuerkreise sind gleichzeitig bedienbar, sie beeinflussen sich gegenseitig nicht.

## Die Anbauwerkzeuge

Hohe Vielseitigkeit durch zahlreiche Optionen und Anbauwerkzeuge. Geprüft und im Einsatz bewährt:

- ▶ Leichtgutlöffel
- ▶ Standardlöffel
- ▶ Grabenräumlöffel
- ▶ Schwenklöffel
- ▶ Hydraulikfräsen
- ▶ Aufreißzahn
- ▶ Hammeradapter
- ▶ Lasthaken
- ▶ Lasthaken, geschraubt
- ▶ Mechanische Schnellwechseleinrichtung
- ▶ Hydraulische Schnellwechseleinrichtung
- ▶ Palettengabel





# STILLSTAND MINIMIEREN



## Der Service

Tägliche Servicearbeiten sind zeitsparend vom Boden aus durchführbar.

Eine Serviceleiste mit der Zentralelektrik ist im Serviceaufstieg integriert: alle Relais und Sicherungen sind so vom Boden aus einfach zugänglich. Die Klappe lässt sich werkzeugfrei öffnen.

Für bequemeres Einsteigen ist bei der Serviceklappe der Aufstieg Richtung Boden verlängert. Die Klappe ist mit Gummipuffern versehen, sie liegt sanft auf den verlängerten Aufstiegen an, das Material wird geschont.

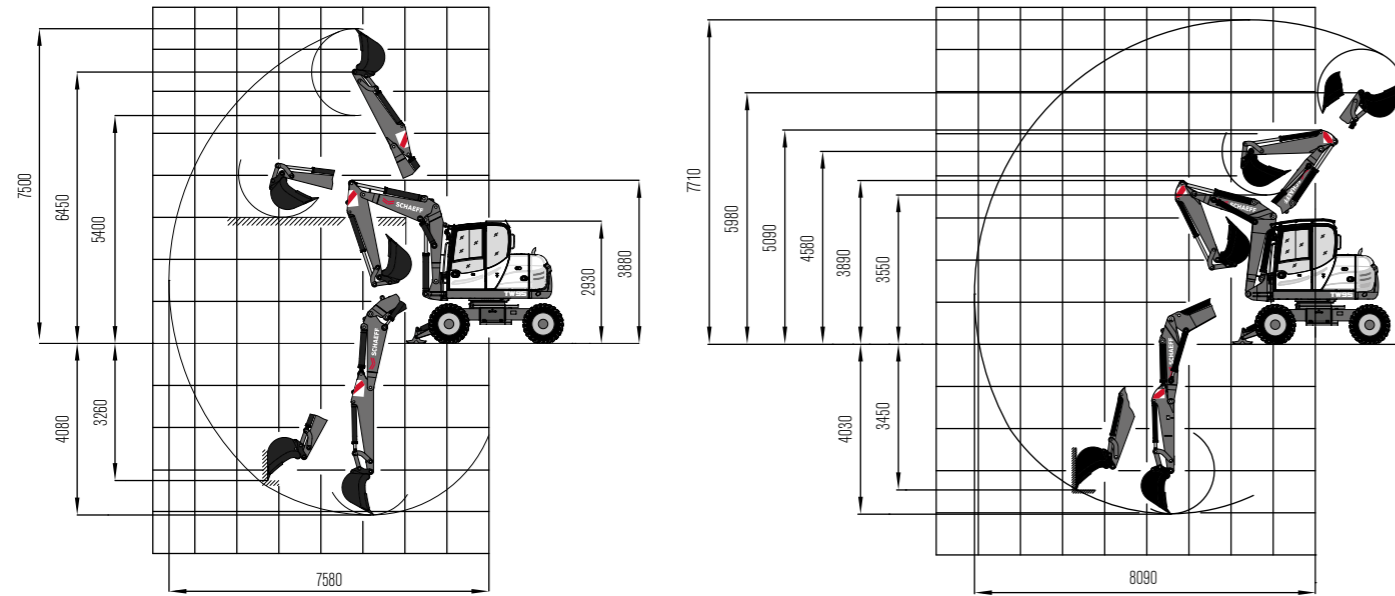
Unter der Kabine sind keine hydraulischen Hauptkomponenten montiert. Ein Kippen der Kabine ist nicht erforderlich – aber bei Bedarf möglich.



## DIAGNOSESTECKER

Der Diagnosestecker für Motor- und Maschinendaten beschleunigt Wartung und Service durch eine bessere Kommunikation zwischen Mensch und Maschine. Can-Bus-Daten werden im Display angezeigt.

## GRABKURVEN & ABMESSUNGEN: GELENKAUSLEGER / CIRCULARAUSLEGER



## TRAGFÄHIGKEITEN

| Höhe Löffeldrehpunkt |   | Lastabstand ab Mitte Drehkranz |      |       |      |       |      |       |      |       |      |
|----------------------|---|--------------------------------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|
| Gelenkausleger       |   | 3,0 m                          |      | 4,0 m |      | 5,0 m |      | 6,0 m |      | 7,0 m |      |
|                      |   | Längs                          | Quer | Längs | Quer | Längs | Quer | Längs | Quer | Längs | Quer |
| 3,0 m                | A | -                              | -    | 2,6   | 2,3  | 1,7   | 1,6  | 1,5   | 1,0  | -     | -    |
|                      | V | -                              | -    | 2,2   | 2,2  | 1,6   | 1,6  | 1,0   | 1,0  | -     | -    |
| 1,5 m                | A | 4,1                            | 3,5  | 2,6   | 2,3  | 2,1   | 1,6  | 1,5   | 1,0  | -     | -    |
|                      | V | 3,4                            | 3,3  | 2,2   | 2,2  | 1,3   | 1,5  | 0,9   | 1,0  | -     | -    |
| 0 m                  | A | 4,5                            | 2,7  | 2,7   | 1,8  | 2,0   | 1,3  | 1,5   | 0,9  | -     | -    |
|                      | V | 2,6                            | 2,6  | 1,7   | 1,7  | 1,2   | 1,2  | 0,9   | 0,9  | -     | -    |
| -1,0 m               | A | 4,7                            | 2,7  | 2,9   | 1,7  | 2,0   | 1,2  | -     | -    | -     | -    |
|                      | V | 2,6                            | 2,6  | 1,6   | 1,7  | 1,2   | 1,2  | -     | -    | -     | -    |

| Höhe Löffeldrehpunkt |   | Lastabstand ab Mitte Drehkranz |      |       |      |       |      |       |      |       |      |
|----------------------|---|--------------------------------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|
| Circularausleger     |   | 3,0 m                          |      | 4,0 m |      | 5,0 m |      | 6,0 m |      | 7,0 m |      |
|                      |   | Längs                          | Quer | Längs | Quer | Längs | Quer | Längs | Quer | Längs | Quer |
| 3,0 m                | A | 4,4                            | 3,8  | 2,5   | 2,5  | 1,7   | 1,7  | 1,7   | 1,0  | 1,3   | 0,8  |
|                      | V | 3,3                            | 3,6  | 2,2   | 2,3  | 1,3   | 1,6  | 0,9   | 1,1  | 0,7   | 0,7  |
| 1,5 m                | A | 4,8                            | 3,1  | 2,8   | 2,0  | 2,1   | 1,4  | 1,6   | 1,0  | 0,8   | 0,8  |
|                      | V | 2,7                            | 2,9  | 1,8   | 1,9  | 1,2   | 1,3  | 0,9   | 0,9  | 0,6   | 0,7  |
| 0 m                  | A | 5,3                            | 2,7  | 3,3   | 1,8  | 2,2   | 1,3  | 1,5   | 1,0  | 0,5   | 0,6  |
|                      | V | 2,3                            | 2,4  | 1,5   | 1,7  | 1,1   | 1,2  | 0,8   | 0,9  | 0,5   | 0,6  |
| -1,0 m               | A | 4,4                            | 2,6  | 2,9   | 1,8  | 1,6   | 1,3  | 1,1   | 1,1  | 0,3   | 0,4  |
|                      | V | 2,3                            | 2,4  | 1,5   | 1,6  | 1,1   | 1,2  | 0,9   | 0,9  | 0,3   | 0,4  |

Alle angegebenen Werte in Tonnen (t) wurden nach ISO 10567 ermittelt und beinhalten einen Standsicherheitsfaktor von 1,33 oder 87% der hydraulischen Hubkapazität. Alle Werte sind mit Lasthaken ermittelt. Bei angebautem Tieflöffel reduzieren sich die zulässigen Nutzlasten um die Differenzgewichte Tieflöffel minus Lasthaken. Gemäß EN 474-5 müssen Bagger im Lasthebebetrieb mit Rohrbruchsicherungen und Überlastwarneinrichtung ausgestattet sein.

Ausrüstung: Gelenkausleger, Löffelstiel 2000 mm / Circularausleger, Löffelstiel 1650 mm; Zwillingbereifung.

Abkürzungen: A = Abgestützt, V = Verfahrbar

## ABMESSUNGEN

Abb. 1: Transportstellung

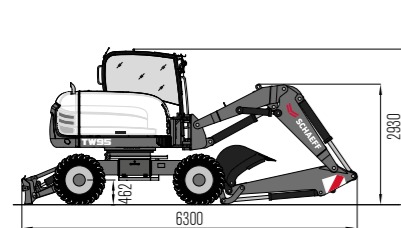


Abb. 2: Hüllkreis

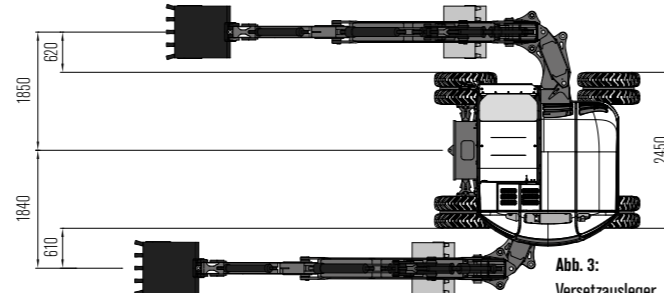
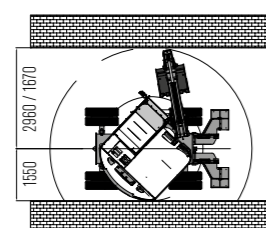


Abb. 3: Versetzausleger

## TECHNISCHE BESCHREIBUNG

### MOTOR

|   |  |
|---|--|
| Hersteller, Fabrikat                              | Deutz, TCD3.6 L4   |
| Typ   | 4 Zylinder, Turbodieselmotor mit Ladeluftkühlung, EU Stufe IV / Tier 4 Final |
| Arbeitsverfahren                                  | 4-Takt, Common Rail Einspritzung   |
| Hubraum   | 3600 cm <sup>3</sup>   |
| Leistung nach ISO 9249 bei 2000 min <sup>-1</sup> | 74,4 kW (101 PS)   |
| Drehmoment  | 410 Nm bei 1600 min <sup>-1</sup>  |
| Kühlsystem  | Wasser   |

### ELEKTRISCHE ANLAGE

|                  |               |
|------------------|---------------|
| Betriebsspannung | 12 V          |
| Batterie         | 12 V / 135 Ah |
| Lichtmaschine    | 14 V / 95 Ah  |
| Anlasser         | 12 V / 4,0 kW |

### FAHRANTRIEB

Hydrostatischer Fahrtrieb im geschlossenen Kreis mit automatischer Anpassung von Zugkraft und Geschwindigkeit, unabhängig von der Arbeitshydraulik. Allradantrieb vom Untersetzungsgetriebe an der Vorderachse über Gelenkwelle an die Hinterachse. Stufenlose Geschwindigkeitsregelung vorwärts und rückwärts.

2 Fahrbereiche:

|                       |             |
|-----------------------|-------------|
| Fahrbereich „Arbeit“  | 0 – 6 km/h  |
| Fahrbereich „Strasse“ | 0 – 20 km/h |

4 Fahrbereiche (Schnellläuferversion optional):

|                       |                      |
|-----------------------|----------------------|
| Fahrbereich „Arbeit“  | 0 – 5 / 0 – 15 km/h  |
| Fahrbereich „Strasse“ | 0 – 12 / 0 – 36 km/h |

### ACHSEN

Vorderachse: Pendelnd aufgehängte Planetenlenktriebachse, Pendelwinkel 11,5 Grad.

Hinterachse: Starr angelenkte Planetenriebachse.

### REIFEN

|               |                                  |
|---------------|----------------------------------|
| Standardgröße | 8.25-20, 12 PR Zwillingbereifung |
|---------------|----------------------------------|

### BREMSEN

Betriebsbremse: Hydraulische Pumpenspeicher-Zweikreisbremse, auf im Ölbad laufende Mehrscheibenbremsen der Vorder- und Hinterachse wirkend.

Baggerbremse: Durch feststellbare Betriebsbremse auf die Vorder- und Hinterbremse wirkend.

Zusatzbremse: Hydrostatischer Fahrtrieb im geschlossenen Kreis wirkt als verschleißfreie Hilfsbremse.

Feststellbremse: Hydraulische Federspeicherbremse, elektrisch betätigt

### LENKUNG

Vollhydraulisch gelenkte Vorderachse mit integriertem Lenkzylinder.

|                       |     |
|-----------------------|-----|
| Größter Lenkeinschlag | 32° |
|-----------------------|-----|

### SCHWENKWERK

Hydrostatischer Antrieb mit 2-stufigem Planetengetriebe und Axialkolbenkonstantmotor, wirkt zugleich als verschleißarme Betriebsbremse. Zusätzliche Federspeicher-Mehrscheibenbremse als Feststellbremse.

|                     |                        |
|---------------------|------------------------|
| Drehgeschwindigkeit | 0-10 min <sup>-1</sup> |
|---------------------|------------------------|

### KNICKMATIK®

Parallele Seitenversetzbarkeit bei voller Grabtiefe.

|   |              |
|---|--------------|
| Knickwinkel / Seitenversatz nach links  | 53° / 870 mm |
| Knickwinkel / Seitenversatz nach rechts | 67° / 990 mm |

### FÜLLMENGEN

|                                  |       |
|----------------------------------|-------|
| Diesel-Tankinhalt                | 160 l |
| AdBlue Tank                      | 10 l  |
| Hydrauliksystem (inklusive Tank) | 175 l |

## BETRIEBSDATEN, STANDARDAUSRÜSTUNG

|  |  |
|--|--|
| Betriebsgewicht (Mono- / Gelenk- / Circularausleger) nach ISO 6016 | 9100 / 9300 / 9500 kg                      |
| Gesamtlänge Fahrstellung (Mono- / Gelenk- / Circularausleger)      | 5430 / 5570 / 5700 mm                      |
| Gesamthöhe Fahrstellung  | 3950 mm                                    |
| Transportmaße:   |  |
| Mono- / Gelenk- / Circularausleger (L x H)                         | 6520 x 2930 / 6120 x 2930 / 6680 x 2930 mm |
| Gesamtbreite (Zwillingbereifung)                                   | 2450 mm                                    |
| Höhe über Fahrerkabine   | 2930 mm                                    |
| Spurbreite   | 1942 mm                                    |
| Radstand   | 2240 mm                                    |
| Bodenfreiheit, unter Gelenkwelle                                   | 400 mm                                     |
| Wenderadius  | 6700 mm                                    |
| Oberwagen-Heckradius   | 1550 mm                                    |
| Oberwagen-Frontradius (Gelenk- / Circularausleger)                 | 2960 / 1670 mm                             |
| Hüllkreis 180° (Gelenk- / Circularausleger)                        | 4510 / 3220 mm                             |
| Hüllkreis 360° (Gelenk- / Circularausleger)                        | 5920 / 3340 mm                             |
| Losbrechkraft nach ISO 6015  | 53.200 N                                   |
| Reißkraft nach ISO 6015 (Gelenkausleger / Circularausleger)        | 42.600 / 42.000 N                          |

## HYDRAULIK

Fahrhydraulik: Geschlossener Kreislauf, unabhängig von der Arbeitshydraulik.

|                         |           |
|-------------------------|-----------|
| Pumpenfördermenge, max. | 112 l/min |
| Arbeitsdruck, max.      | 420 bar   |

Arbeitshydraulik: Axialkolbenregelungspumpe mit Load-Sensing, gekoppelt mit einer lastunabhängigen Durchflußverteilung (LUDV). Alle Bewegungen sind zeitgleich und unabhängig steuerbar. Der Feinststeuerbereich bleibt in allen Lastzuständen erhalten.

|                         |           |
|-------------------------|-----------|
| Pumpenfördermenge, max. | 142 l/min |
| Arbeitsdruck, max.      | 280 bar   |

Thermostatisch geregelter Ölkreislauf gewährleistet ein schnelles Erreichen der Öltemperatur und schützt vor Überhitzung. Hydraulisch angetriebener Lüfter mit Reversierfunktion. Rücklauffilter im Öltank eingebaut, d.h. umweltfreundliches Wechseln der Filterelemente.

Dreifachpumpe für alle Stellfunktionen, Schwenken des Oberwagens und hydrostischen Lüfter.

|                         |                    |
|-------------------------|--------------------|
| Pumpenfördermenge, max. | 38 + 38 + 38 l/min |
| Arbeitsdruck, max.      | 230 bar            |

Steuerkreis für Arbeitswerkzeuge, proportional betätigt:

|                                |                |
|--------------------------------|----------------|
| Pumpenfördermenge, einstellbar | 20 – 100 l/min |
| Arbeitsdruck, max.             | 280 bar        |

ISO-Servo-Baggerbetätigung mit Zweibeinsteuerung.

## KABINE

Geräumige, schallisolierte Vollsicht-ROPS-Stahlkabine. Schiebefenster in Fahrertür. Sicherheitsverglasung, grün getönte Thermofenster. Dach-Thermofenster, bronze getönt. Panorama-Heckfenster. Gasfederunterstützte Frontscheibe, kann unter das Kabinendach eingeschoben werden. Lüftstellung durch Kippen der Frontscheibe. Scheiben-Waschanlage. Ablagefach. Vorbereitet für Radio-Einbau. Aussenspiegel links.

Kabinenheizung mit Frontscheibenentfroster durch Kühlwasser-Wärmetauscher mit stufenlosem Gebläse. Frisch- und Umluftfilter.

Fahrersitz MSG 85 (Komfortausführung), mit hydraulischer Dämpfung, hoher Rückenlehne, neigungsverstellbaren Armlehnen, Längshorizontalfederung, mech. Lendenwirbelstütze, Beckengurt.

Rückfahrkamera

Armaturenkonsole rechts vom Fahrersitz, optische und akustische Warneinrichtung, Betriebsstundenzähler und Sicherheitsmodul.

Arbeitsscheinwerfer Halogen H-3.

|  |            |
|--|------------|
| Schallleistungspegel (L <sub>WA</sub> ) im Umfeld der Maschine | 100 dB (A) |
|--|------------|

|   |           |
|---|-----------|
| Schalldruckpegel (L <sub>PA</sub> ) in Kabine | 72 dB (A) |
|---|-----------|

Schallpegelwerte gemessen nach Richtlinie 2000/14/EG und EN474.

|   |                            |
|---|----------------------------|
| Effektivwerte der Beschleunigung für Ganzkörper | unter 0,5 m/s <sup>2</sup> |
|---|----------------------------|

|   |                            |
|---|----------------------------|
| Effektivwerte der Beschleunigung für Hand-Arm | unter 2,5 m/s <sup>2</sup> |
|---|----------------------------|

Vibrationswerte nach Richtlinie 2006/42/EG und EN474.

# ARBEITSWERKZEUGE

## LÖFFEL

|                                       |                             |
|---------------------------------------|-----------------------------|
| Tieflöffel, SW, Leichtgut, ohne Zähne | 300 mm breit, Inhalt 87 l   |
| Tieflöffel, SW, Leichtgut, ohne Zähne | 400 mm breit, Inhalt 127 l  |
| Tieflöffel, SW, Leichtgut, ohne Zähne | 600 mm breit, Inhalt 212 l  |
| Tieflöffel, SW                        | 300 mm breit, Inhalt 87 l   |
| Tieflöffel, SW                        | 400 mm breit, Inhalt 127 l  |
| Tieflöffel, SW                        | 500 mm breit, Inhalt 169 l  |
| Tieflöffel, SW                        | 600 mm breit, Inhalt 212 l  |
| Tieflöffel, SW                        | 800 mm breit, Inhalt 303 l  |
| Tieflöffel, SW                        | 900 mm breit, Inhalt 348 l  |
| Grabenräumlöffel, SW                  | 1250 mm breit, Inhalt 251 l |
| Grabenräumlöffel, SW                  | 1500 mm breit, Inhalt 305 l |
| Schwenklöffel, SW                     | 1500 mm breit, Inhalt 305 l |

## ZUSATZAUSRÜSTUNGEN

### AUSLEGERVARIANTEN

|   |
|---|
| Gelenkausleger, mit Löffelstiel 2200 mm                       |
| Circularausleger, mit Löffelstiel 1650 mm                     |
| Monoausleger, Versetzausleger 850 mm, mit Löffelstiel 2000 mm |

### REIFEN

|  |
|--|
| 365/70 R 18 MPT E-70 Conti (Einzelbereifung) |
| 500/45-20 (Einzel-Breitbereifung)            |

### HYDRAULIK

|   |  |
|---|--|
| Druckloser Rücklauf   | Bio-Öl-Befüllung Ester-Basis HLP 68 (Panolin)  |
| Schaeff ‚Fingertip‘-Steuerung mit zweitem Zusatzsteuerkreis auf linkem Joystick | Schaeff ‚Fingertip‘ Steuerung mit drittem Zusatzsteuerkreis auf linkem Joystick                        |
| Rohrbruchsicherung/Lasthalteventil für Löffelstiel (Monoausleger)               | Rohrbruchsicherung/Lasthalteventil für Löffelstiel und Zwischenausleger (Gelenk- und Circularausleger) |
| Schwimmstellung - Räumschild  | Löffelumschaltung bei Gabelträgeranbau   |
| Umschaltung von ISO auf SAE-Betätigung  | Umbausatz von ISO auf Schaeff-Betätigung   |
| Nebenstromfilter  |  |

### FAHRERSTAND

|   |                           |
|---|---------------------------|
| Fahrersitz MSG 95 (Premiaausführung), mit Luftfederung, hoher Rückenlehne und neigungsverstellbaren Armlehnen, Längshorizontalfederung, Sitz- und Rückenheizung, pneumatische Lendenwirbelstütze. |                           |
| Klimatronic   | Kühlbox, thermoelektrisch |

## WEITERE ARBEITSWERKZEUGE

|                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| Aufreibzahn / SW (1 Zahn)            | Erdbohrer                                 |
| Hydraulikhammer                      | Schnellwechseladapter für Hydraulikhammer |
| Rototilt RT30                        | Lasthaken, an Löffelstange anschraubbar   |
| Gabelträger, 1240 mm breit           | Gabeln, 1100 mm lang, 100 x 45 mm         |
| Weitere Arbeitswerkzeuge auf Anfrage |   |

## DIESELMOTOR

|                      |                   |
|----------------------|-------------------|
| Dieselpartikelfilter | Leerlaufautomatik |
|----------------------|-------------------|

## FAHRERKABINE

|  |                                |
|--|--------------------------------|
| Beleuchtungspaket: Doppelt-wirkender Arbeitsscheinwerfer (Double Beam) - Kabine hinten Mitte, Arbeitsscheinwerfer an der Kabine - vorne rechts | Dachschutzgitter, FOPS-geprüft |
| Gelbe Rundumleuchte  | Radio-Einbausatz               |
| Schiebefenster in Kabinenfenster rechts  |                                |

## ABSTÜTZVARIANTEN

|   |
|---|
| Heckstützschild 2460 mm breit (bei Zwilling- bzw. Breitreifen)                          |
| Heckstützschild 2290 mm breit (bei Einzel-Bereifung)                                    |
| Abstützplatten flach, pendelnd aufgehängt   |
| Abstützplatten Gummi, pendelnd aufgehängt   |
| Fronträumschild, 2460 mm breit (Zwillingbereifung) oder 2290 mm breit (Einzelbereifung) |

## WEITERE ZUSATZAUSRÜSTUNGEN

|   |  |
|---|--|
| Allradlenkung mit Umschaltung von Rund auf Hund                       | Arbeitsscheinwerfer links oder rechts am Ausleger                      |
| Mechanische Schnellwechseleinrichtung (Original „Lehnhoff“), Typ MS08 | Hydraulische Schnellwechseleinrichtung (Original „Lehnhoff“), Typ HS08 |
| Diebstahlsicherung (Wegfahrsperre)                                    | Zulassungspaket für Schnellläuferversion                               |
| Zusätzlicher Werkzeugkasten   | Dieselstandheizung mit Frischluftumwälzung und Zeitschaltuhr           |
| Lenkumschaltung bei Schildeinsatz                                     | Betankungspumpe elektrisch   |
| Zusatz-Heckgewicht, 365 kg  | Sonderlackierung/Folienbeklebung                                       |
| Arbeitsscheinwerfer in LED Ausführung                                 | Weitere Zusatzausrüstungen auf Anfrage                                 |



Yanmar Compact Germany GmbH  
Kraftwerkstrasse 4  
74564 Crailsheim, Deutschland

[www.schaeff-yanmar.com](http://www.schaeff-yanmar.com)