



**SCHAEFF**

A **YANMAR** BRAND

# LEISTUNGSLADER



**TL160**

**TL210**

**TL260**

**TL310**

# EINE KLASSE FÜR SICH

Schaeff Leistungslader verbinden kompakte Bauweise mit außergewöhnlicher Leistung. Ihre beeindruckenden Stärken demonstrieren sie in zahlreichen Anwendungen, wie zum Beispiel Erdbewegung, Straßenbau, Recycling, Holzverarbeitung, Landwirtschaft und in Bereichen der alternativen Energieerzeugung.



► **TL160**

<b>Betriebsgewicht</b>	9200 kg
<b>Motorleistung</b>	74,5 kW (102 PS)
<b>Schaufelinhalt</b>	1,5 - 3,0 m <sup>3</sup>



► **TL210**

<b>Betriebsgewicht</b>	12 500 kg
<b>Motorleistung</b>	119 kW (162 PS)
<b>Schaufelinhalt</b>	2,0 - 3,5 m <sup>3</sup>



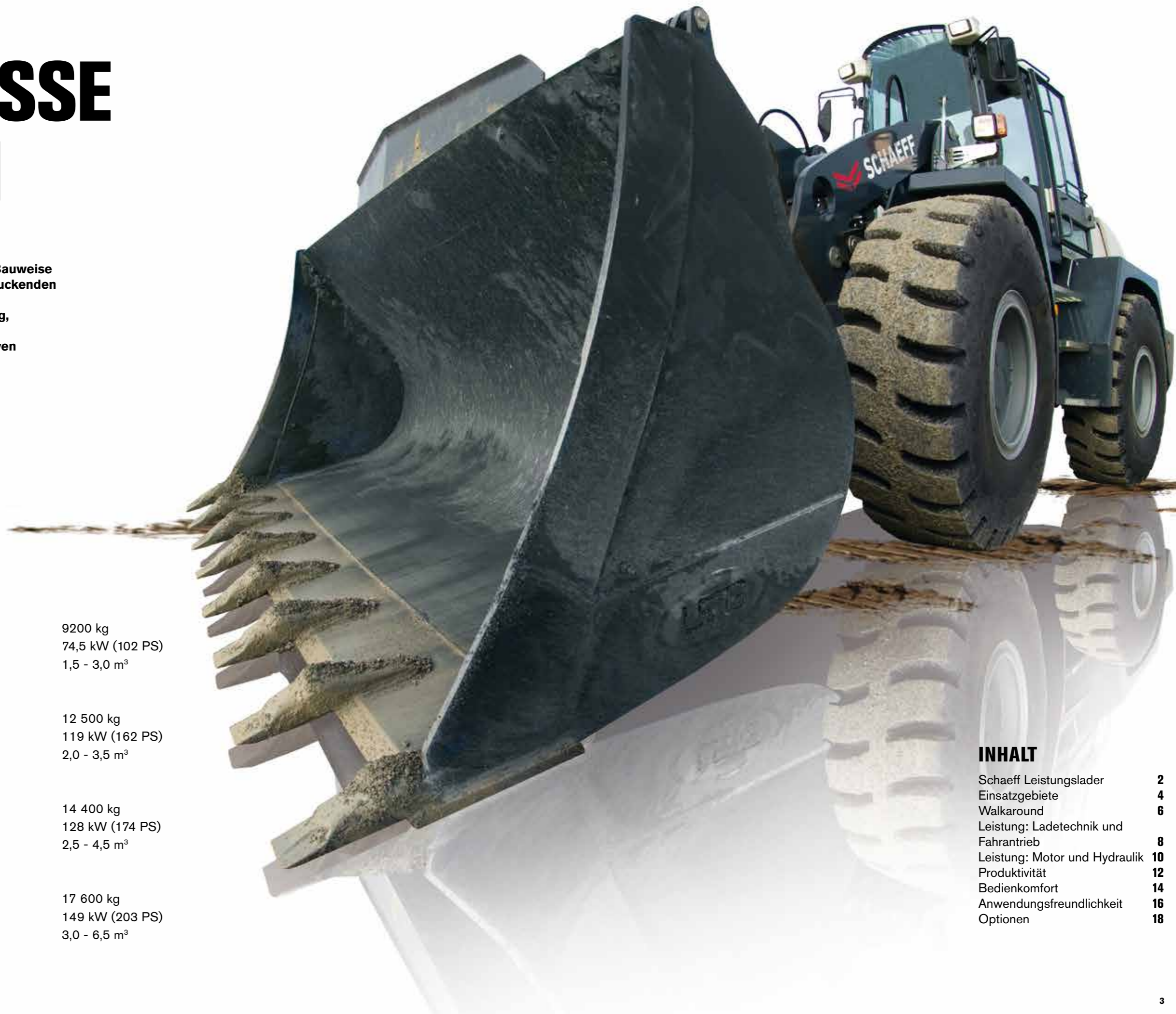
► **TL260**

<b>Betriebsgewicht</b>	14 400 kg
<b>Motorleistung</b>	128 kW (174 PS)
<b>Schaufelinhalt</b>	2,5 - 4,5 m <sup>3</sup>



► **TL310**

<b>Betriebsgewicht</b>	17 600 kg
<b>Motorleistung</b>	149 kW (203 PS)
<b>Schaufelinhalt</b>	3,0 - 6,5 m <sup>3</sup>



## INHALT

Schaeff Leistungslader	2
Einsatzgebiete	4
Walkaround	6
Leistung: Ladetechnik und Fahrtrieb	8
Leistung: Motor und Hydraulik	10
Produktivität	12
Bedienkomfort	14
Anwendungsfreundlichkeit	16
Optionen	18



# ZU ALLEM BEREIT

Seit mehr als 50 Jahren baut Schaeff Leistungslader. Diese Erfahrung fließt in die Entwicklung und Konstruktion äußerst vielseitiger Maschinen, die höchsten Qualitätsansprüchen genügen.

**Das bedeutet für Sie:**

- ! Große Auswahl an Maschinen, passend zur Aufgabe.
- 👁️ Schnellwechsler mit ausgezeichneter Sicht auf Anbaugeräte.

## ERDBEWEGUNG



Mehr bewegen: Schnelle Arbeitszyklen durch flüssige Schaufelbewegungen und beste Manövrierbarkeit.

## LANDWIRTSCHAFT



Mit optionalen Verlängerungen erreichen Sie enorme Hubhöhen – kombiniert mit hervorragender Motorleistung lässt sich ein außerordentlich breites Einsatzspektrum abdecken.

## STRASSENBAU



Mit ihrer kompakten Bauweise und ausgezeichneter Manövrierfähigkeit sind Schaeff Radlader erfolgreich im Straßenbau.

## MATERIALUMSCHLAG



Leichte Aufgabe: Präzise Knicklenkung und quer eingebauter Motor machen den Transport schwerer Lasten und Gestein einfach.

## RECYCLING



Bestens geeignet für Recycling-Einsätze mit dem optionalen, speziellen Kabinenüberdrucksystem und einem Kühlsystem, das unempfindlich gegen Verschmutzung ist.

## RÜCKVERLADUNG



Hohe Reiß- und Hubkräfte durch Kombination von Parallel- und Z-Kinematik.



# PRODUKTIV UND LEISTUNGSSTARK



ROPS/FOPS Kabine und vollverglaste zweite Tür.

Ergonomische Kabine mit exzellenter Sicht nach hinten und Klimatronik für komfortables Arbeiten.

Zusätzlicher Versa-Steer Lenkmodus serienmäßig – für ermüdungsarmes Arbeiten.

Hochleistungs-Kühlsystem mit Umkehrlüfter für mehr Produktivität.

Einhebelvorsteuerung mit integriertem Fahrrichtungsschalter für einfachen Richtungswechsel.

Kurzes Heck mit quer eingebautem Motor für bessere Sicht und hohe Wendigkeit.

Bedarfsabhängig arbeitende Load Sensing Hydraulikanlage mit lastunabhängiger Durchflussverteilung (LUDV).

Hochleistungsmotoren mit beeindruckender Kraftentfaltung schon bei niedrigen Drehzahlen.

Weit öffnende Haube für einfachen Wartungszugang.

Ausgezeichnete Überladehöhe, große Ausschüttweiten und enorme Reiß- und Hubkräfte.

In Achsen integrierte, verschleißarme Lamellenbremsen, vor Schmutz und Schäden geschützt.

Kraftvolle Ladetechnik mit SP-Kinematik verbindet die Vorteile von Parallel- und Z-Kinematik.

Stufenlos regelbare Fahrgeschwindigkeit von 0-40 km/h für kurze Fahrzeiten.

Hochbelastbares Stahlchassis mit hervorragender Bodenfreiheit. Für leichtes Arbeiten in schwierigstem Gelände.



# WIRTSCHAFTLICH

Schaeff Leistungslader sind mit ihrer Kombination aus hohen Leistungen und niedrigen Betriebskosten eine außerordentlich attraktive Investition.

## HYDROSTATISCHER FAHRANTRIEB – EFFIZIENTE LEISTUNG

Leistung hoch – Verbrauch niedrig: Der grenzlastgeregelte, hydrostatische Fahrtrieb VarioPower macht die erforderliche Mobilität im Einsatz einfach, schnell und wirtschaftlich.

- ▶ Der Fahrer bekommt immer maximales Drehmoment für maximale Schubkraft.
- ▶ Der Bremsverschleiß wird reduziert, da der Radlader hydrostatisch gebremst wird.
- ▶ Die Maschine beschleunigt mit optimaler Traktion aus dem Stand bis 40 km/h – ohne zu schalten.
- ▶ Bei hoher Geschwindigkeit wird ein Fahrmotor ausgekuppelt, was wiederum den Verbrauch senkt.

Zwei Fahrmotoren sorgen für kraftvolles Anfahren und mehr Schubkraft bei schweren Arbeiten. Traktion und Fahrgeschwindigkeit passen sich automatisch den Einsatzbedingungen an.

### Das bedeutet für Sie:

- ! Der hydrostatische Antrieb bietet mehr Leistung und weniger Kraftstoffverbrauch.
- 4x4 Permanenter Allradantrieb.
- ⦿ Reduzierter Bremsverschleiß.

## HOCHLEISTUNGS-LADETECHNIK

Die SP Ladekinematik verbindet die Kraft der Z-Kinematik mit den Vorteilen der P-Kinematik.

- ▶ Große Ausschüttweiten und hohe Reiß- und Hubkräfte in allen Schaufelpositionen.
- ▶ Schaufel und Staplereinrichtung werden über die gesamte Hubhöhe exakt parallel geführt.

### Volle Kontrolle

Das optionale Lastschwingungsdämpfungssystem steigert die Produktivität, da nur wenig Schaufelinhalt beim Verfahren verloren gehen kann.












# LEISTUNG PUR

## UNTER DIE HAUBE GESCHAUT

Die sehr sparsamen Vier- und Sechszylindermotoren schaffen enorm viele Ladespiele pro Tankfüllung. Die konstante Leistungsentfaltung über den Drehzahlbereich von 1400 bis 2200 U/min bringt hohe Durchzugskraft beim Anfahren und hält ausreichend Reserven bereit – auch für schwierigste Einsätze. Der quer eingebaute Motor dient gleichzeitig als Gegengewicht. So werden mehr Stabilität und höhere Kipplasten erzielt. Günstig auf den Verbrauch wirkt sich die leichtere Gesamtkonstruktion aus. Die kompakte Bauweise ermöglicht einfaches Manövrieren. Eine weit öffnende, einteilige Motorhaube ermöglicht den einfachen Zugang zu allen Motorkomponenten.




### Das bedeutet für Sie:

-  Quer eingebauter Motor für höhere Kipplast und mehr Stabilität.
-  Geringerer Kraftstoffverbrauch durch leichtere Gesamtkonstruktion.
-  Hervorragende Sicht nach hinten durch kurze Motorhaube.
-  Bessere Manövrierfähigkeit dank der kompakten Konstruktion.
-  Lange Wartungsintervalle – 500 Stunden.

## HYDRAULIK

Die SP Ladekinematik und die Load-Sensing Hochdruck-Hydraulikanlage sind ein perfektes Paar. Lenk- und Arbeitsbewegungen sind leichtgängig und reagieren ruckfrei – dank hydraulischer Vorsteuerung. Sämtliche Funktionen können gleichzeitig und unabhängig voneinander gesteuert werden. Druckbegrenzungsventile verhindern eine Überlastung des Systems. Durch Thermostat-Regelung erwärmt sich die Hydraulikflüssigkeit schnell. Verschleißintensive Bewegungen mit kaltem Öl werden vermieden.

### Das bedeutet für Sie:

-  Bedarfsabhängig arbeitende Load Sensing Hydraulikanlage mit lastunabhängiger Durchflussverteilung (LUDV).
-  Sparsames Arbeiten, da Arbeitshydraulik unabhängig von Fahrhydraulik ist.
-  Thermostat-Regelung für Hydrauliköl.



# VOLLE KRAFT VORAUS

## INCH-EINRICHTUNG

Je nach Druck auf das Brems-Inchpedal wird die Motorleistung von der Fahr- in die Arbeitshydraulik umgeleitet.




## WIRKSAM UND RUCKFREI, DIE BREMSEN

Verschleißarme, im Ölbad laufende Lamellenbremsen mit langer Lebensdauer. Die Bremsen sind in den Achsen integriert und somit geschützt vor Schäden und Schmutz. Die hydraulisch zu betätigende 2-Kreisbremsanlage bietet höchstmögliche Sicherheit.

## STRASSENZULASSUNG

Alle Leistungslader können für Straßenfahrten zugelassen werden – das spart Transportkosten.

### Das bedeutet für Sie:

-  Inch-Pedal ermöglicht dem Fahrer genaueste Kontrolle.
-  Ladetechnik – kraftvoll und präzise.
-  Das einzigartige Kühlsystem minimiert Verbrauch und Serviceaufwand.



## EINZIGARTIGES KÜHLSYSTEM

Der hydrostatische, temperaturgesteuerte Lüfterantrieb spart Kraftstoff und reduziert Lärm – der Lüfter arbeitet nur bei Bedarf. Die innovative Anordnung des Lufteinlasses in der staubarmen Zone hinter der Fahrerkabine verringert Reinigungs- und Wartungsaufwand.





# FÜR DEN FAHRER NUR DAS BESTE








## KOMFORTABEL UND FUNKTIONAL

Ein außergewöhnlich komfortabler Arbeitsplatz, dessen Konzeption für Sicherheit, Produktivität und Zufriedenheit sorgt.

Die geräumige Kabine wartet mit hydraulisch gefedertem Fahrersitz und Klimaanlage auf – selbstverständlich serienmäßig.

Mit der ergonomisch gestalteten Armaturentafel hat der Fahrer alles im Blick. Die teleskopierbare Lenksäule lässt sich stufenlos in Höhe und Neigung verstellen.

### Das bedeutet für Sie:

-  Exzellente Rundumsicht steigert die Produktivität und macht das Manövrieren einfacher.
-  Geräuschdämmung und verringerte Vibrationen.
-  Entspannt, konzentriert und produktiv Arbeiten mit komfortablem, hydraulisch gefedertem Sitz.
-  Anzeige für Kühlflüssigkeit-/ Hydraulikstand in der Kabine.
-  Die serienmäßige Klimaanlage sorgt für angenehme Arbeitstemperaturen.
-  Überdrucksystem für Kabinenschutzbelüftung optional.
-  Zweite Tür rechts für bessere Sicht zur Seite.





# KRAFT UND PRÄZISION

## EIN BEDIENHEBEL – ALLE FUNKTIONEN

Mit dem Multifunktionsjoystick lassen sich alle Arbeits- und Fahrbewegungen präzise kontrollieren – die linke Hand bleibt dabei am Lenkrad. Mit der rechten Hand kontrolliert der Fahrer die Funktionen:

- ▶ Bedienung der Ladehydraulik
- ▶ Betätigung des Zusatzsteuerkreises
- ▶ Schwimmstellung
- ▶ Umschalten der Fahrtrichtung von Vorwärts- auf Rückwärtsfahrt



## PERMANENT OPTIMAL

Bei allen Lenkbewegungen wird die Hydraulikleistung an den Bedarf angepasst, dank der Load Sensing Hydraulikanlage mit variablem Förderstrom LUDV (Lastunabhängige Durchflussverteilung).

## SELBSTSPERRDIFFERENTIAL

Das automatische Selbstsperrdifferential verteilt die Leistung optimal auf die Räder und sorgt so für beste Traktion in schwierigem Gelände und auf wechselnden Untergründen – der Fahrer kann sich ganz auf seine Aufgabe konzentrieren.





## LENKUNG

Die zentrale Knicklenkung mit extremem Einschlagwinkel bietet dem Fahrer eine ausgezeichnete Kontrolle, wenn wenig Platz ist. Knicklenkung und Hinterachspendelung gewährleisten eine hohe Geländegängigkeit mit viel Fahrkomfort.

## VERSA STEER

Der anwählbare Versa-Steer Lenkmodus zeichnet sich in Einsätzen mit vielen Lenkbewegungen aus. Mit Versa-Steer verhält sich das Lenkrad wie ein Joystick. Minimale Bewegungen am Lenkrad erzeugen den vollen Lenkeinschlag – dies sorgt für geringere Ermüdung und mehr Produktivität.

### Das bedeutet für Sie:

-  Einfache Bedienung über einen einzigen Joystick sorgt für mehr Produktivität.
-  Hohe Bediensicherheit durch nutzerfreundliche Anordnung der Bedien- und Warnelemente.
-  Geringer Kraftaufwand für die Lenkung dank innovativer Steuerung. Die Kombination Knicklenkung und Hinterachspendelung sorgt für hohe Produktivität.
-  Mit dem automatischen Selbstsperrdifferential arbeiten Sie auch bei rutschigem Untergrund äußerst effektiv.







# HÖHER UND WEITER

**Das Schaeff Hubgerüst macht den Unterschied: Hohe Umschlagleistung, schnelle Arbeitszyklen, präzise Bedienung und enorme Kraftentfaltung in allen Arbeitsbewegungen.**

**Durch die optionalen Verlängerungen erreichen Sie enorme Hubhöhen und erweitern den Aktionsradius entscheidend.**





## ROBUST KONSTRUIERT

Die 3-Punkt-Aufhängung der Schaufel besteht aus 80 mm Schaufelbolzen. Für Material schonendes Arbeiten befinden sich die Schaufelanschlagpunkte direkt am Hubrahmen. Abgedichtete Lagerstellen am Hubrahmen/Schaufel sorgen für erhöhte Lebensdauer.

## MAXIMALE AUSKIPPHÖHE

Verlängerungen sind optional verfügbar in 0,65 m oder 1,25 m.

### Das bedeutet für Sie:

-  Große Schaufelöffnung und idealer Schaufelwinkel sorgen für optimale Befüllung.
-  Hohe Reiß-/Rückkippkraft im gesamten Hubbereich, insbesondere in höchster Stellung – wichtig für Schaufeln mit hydraulischer Klemmvorrichtung.
-  Ausgezeichnete Sicht auf Anbaugeräte.
-  Schnellwechseleinrichtung an Aufhängungspunkten: Viele unterschiedliche Arbeitswerkzeuge nutzbar.

## EINSATZ MIT PALETTEN-GABEL

Durch hundertprozentige Parallelführung bestens geeignet für den Einsatz mit Palettengabel. Je nach Modell sind standardmäßig bis zu 3,94 m Stapelhöhe und Nutzlasten bis zu 9 Tonnen möglich.

## IMMER DAS RICHTIGE ANBAUWERKZEUG

Mit dem richtigen Anbaugerät lässt sich die Vielseitigkeit eines Schaeff Radladers sogar noch erweitern.

### Sie haben die Wahl

- ▶ Universal-Schaufel (4 in 1)
- ▶ Greifer-Schaufel (Kompost-Schaufel)
- ▶ Hoch-Kipp-Schaufel
- ▶ Gabelträger
- ▶ Schnellwechseleinrichtung
- ▶ Holzgreifer

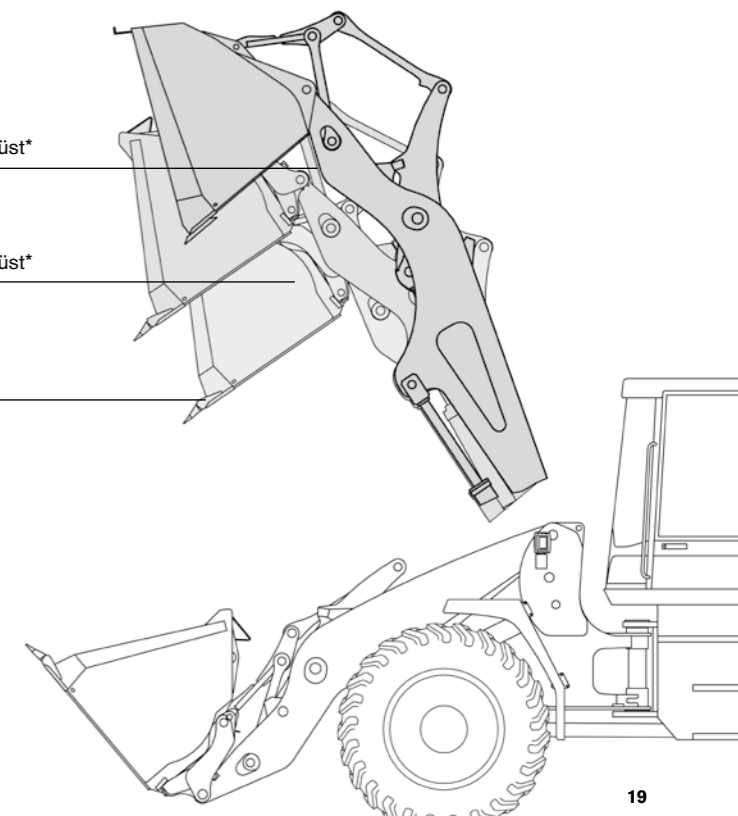
Verlängertes Hubgerüst\*

**Verlängerung um 1250 mm**

Verlängertes Hubgerüst\*

**Verlängerung um 650 mm**

Standard Hubgerüst



\* ab TL210





---

 **SCHAEFF**  
A **YANMAR** BRAND

Yanmar Compact Germany GmbH  
Kraftwerkstrasse 4  
74564 Crailsheim, Deutschland

[www.schaeff-yanmar.com](http://www.schaeff-yanmar.com)